

750J/850J

108–152 кВТ



JOHN DEERE



750J

Двигатель	750J	750J LT	750J LGP
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6068H	John Deere PowerTech 6068H	John Deere PowerTech 6068H
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage IIIA	EU Stage IIIA	EU Stage IIIA
Число цилиндров	6	6	6
Рабочий объем	6,8 л	6,8 л	6,8 л
Пиковая полезная мощность (ISO9249)	108 кВт при 2100 об/мин	108 кВт при 2100 об/мин	116 кВт при 2100 об/мин
Пиковый эффективный крутящий момент (ISO9249)	670 Нм при 1400 об/мин	670 Нм при 1400 об/мин	742 Нм при 1400 об/мин
Наддув	Турбина и охладитель наддувочного воздуха	Турбина и охладитель наддувочного воздуха	Турбина и охладитель наддувочного воздуха
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа с защитным элементом, фильтром предварительной очистки и индикатором засорения под капотом		
Максимальный преодолеваемый угол склона	45° (продольный), 30° (поперечный)	45° (продольный), 30° (поперечный)	45° (продольный), 30° (поперечный)
Система охлаждения	750J/750J LT/750J LGP		

Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом и пропорциональным управлением

Номинальная температура охлаждающей жидкости - 37°C

Трансмиссия

Трансмиссия Двухконтурный гидростатический привод; компьютерное управление обеспечивает автоматическую регулировку скорости и мощности с учетом изменения нагрузки; независимый привод каждой гусеницы обеспечивается отдельным поршневым насосом и мотором с изменяемым рабочим объемом на каждую сторону; единый джойстик выбора направления движения и рулевого управления; программируемые значения скорости обратного хода, составляющие 80%, 100%, 115% или 130% от скорости переднего хода; педаль замедлителя/деселератора

Максимальное давление системы 45 850 кПа

Скорость перемещения

Передний и задний ход 10,1 км/ч

Максимальная (опционально) 10,9 км/ч

Рулевое управление

Единый джойстик выбора направления движения и рулевого управления с возможностью противоравнения гусениц и кнопками выбора скорости хода; повороты без разрыва потока мощности и плавное изменения скорости хода обеспечивают исключительную маневренность и превосходную управляемость; гидростатическая система рулевого управления исключает необходимость использования муфт поворота и тормозов

Конечные передачи

Планетарные конечные передачи с двойным повышением крутящего момента; установка независимо от рам гусениц и толкающей рамы бульдозера изолирует от ударных нагрузок

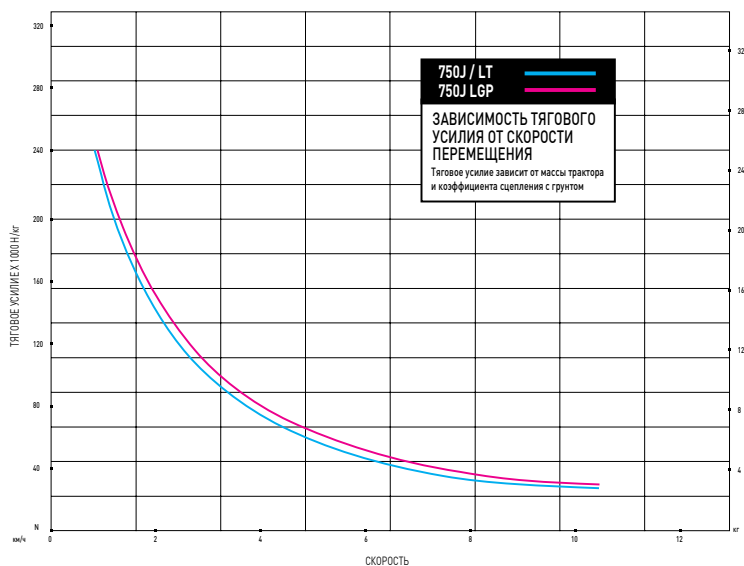
Общее передаточное число 46,5 к 1

Тяговое усилие на крюке

Максимальное 244,6 кН

При 1,9 км/ч 146,8 кН

При 3,2 км/ч 97,9 кН



Тормоза

Единая педаль тормоза/деселератора; система автоматической регулировки мощности и скорости трактора в зависимости от нагрузки на отвал

Рабочие тормоза

Благодаря гидростатическому (динамическому) торможению машина останавливается, когда джойстик управления ходом переводится в нейтральное положение или полностью выжимается педаль тормоза

Тип

Гидравлические

Стояночные тормоза

Исключительный уровень безопасности обеспечивается автоматическим включением многодисковых тормозов мокрого типа при остановке двигателя, полном нажатии педали тормоза или обнаружении движения на нейтрале; при включенных тормозах движение машины невозможно, что сокращает их износ или необходимость регулировки; тормоза являются пружинно активируемыми и гидравлически размыкаемыми

Гидравлическая система		750J	750J LT	750J LGP
Аксиально-поршневого насос				
Тип отвала	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)
Насос, 63 куб. см	144 л/мин	144 л/мин	144 л/мин	144 л/мин
Максимальное рабочее давление системы	24 993 кПа	24 993 кПа	24 993 кПа	24 993 кПа
Значение дифференциального давления	1896 кПа	1896 кПа	1896 кПа	1896 кПа
Максимальная подача при высоких оборотах холостого хода без нагрузки	140 л/мин	140 л/мин	140 л/мин	140 л/мин
Управление отвалом	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями и кнопками регулировки угла в плане	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями
Охлаждение	Охлаждение через бак	Охлаждение через бак	Охлаждение через бак	Охлаждение через бак
Гидравлические цилиндры		750J/750J LT/750J LGP		
Термообработанные, хромированные, полированные штоки цилиндров, пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными вкладышами)				
Электрическая система				
Напряжение	24 вольта			
Емкость аккумулятора	950 ССА			
Резервная емкость	190 мин.			
Номинальный ток генератора	80 А			
Система освещения	3 рабочие фары: на радиаторной решетке (2), сзади (1) и задние отражатели			
Ходовая часть		750J	750J LT	750J LGP
Гусеницы				
Гусеничная рама с передними и задними направляющими гусеничной ленты и защитой звездочки; гусеничная система John Deere Dura-Trax™ включает гусеничные звенья глубокой закалки «мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT), а также катки сквозной закалки, «мокрого» типа с закрытым шарниром, для обеспечения максимальной износостойкости; звездочки сегментированы				
Тип отвала	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)
Стандартная ширина гусеничной колеи	1880 мм	1880 мм	1880 мм	2134 мм
Ширина стандартного башмака	559 мм	559 мм	559 мм	864 мм
Гусеничная лента	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)
Число башмаков с каждой стороны	40	40	45	45
Число опорных катков с каждой стороны	7	7	8	8
Опорная длина гусеницы	2591 мм	2591 мм	3073 мм	3073 мм
Опорная поверхность	28 955 кв. см	28 955 кв. см	34 348 кв. см	53 084 кв. см
Давление на грунт	49,9 кПа	51,9 кПа	44,5 кПа	30,7 кПа
Шаг цепи	191 мм	191 мм	191 мм	191 мм
Качание гусеницы на переднем катке	± 110 мм	± 110 мм	± 135 мм	± 127 мм
Удобство обслуживания				
Заправочные емкости				
Тип отвала	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)
Топливный бак с запираемой крышкой	371 л	371 л	371 л	371 л
Система охлаждения с расширительным бачком	21,6 л	21,6 л	21,6 л	21,6 л
Моторное масло (с фильтром)	26,5 л	26,5 л	26,5 л	26,5 л
Бак трансмиссионного масла (с фильтром)	105,6 л	105,6 л	105,6 л	105,6 л
Гидробак (с фильтром)	105,6 л	105,6 л	105,6 л	105,6 л
Эксплуатационная масса				
Базовый вес машины рассчитан с учетом веса оборудования, входящего в стандартную комплектацию, конструкции для защиты при опрокидывании, полного топливного бака и оператора (79 кг)				
Тип отвала	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)
Базовый вес	14 778 кг	15 358 кг	15 599 кг	16 655 кг
Вес отвала, С-образной рамы и толкающих брусьев				
(включая вес прямых резцов)				
Тип отвала	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)
Механизированный поворотный (PAT)	937 кг*	—	937 кг*	1081 кг*
Полусферический	—	1163 кг*	—	—
Прямой	—	—	—	—
Узлы толкающих брусьев для прямого или полусферического отвала (без отвала)	—	1470 кг*	—	—
Узлы С-образной рамы для механизованного поворотного отвала с цилиндром (без отвала)	1283 кг*	—	1318 кг*	1318 кг*

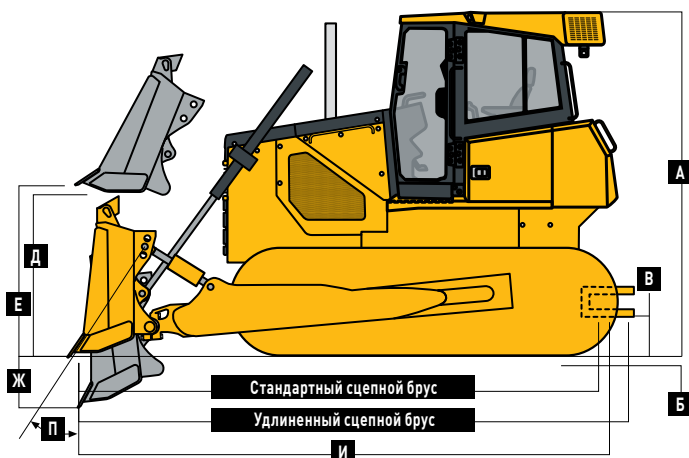
*Учитывается при расчете эксплуатационной массы по SAE

Размер отвала	750J		750J LT		750J LGP	
Тип отвала	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)
Механизированный поворотный (PAT)	3296 мм/3,23 куб. м	—	3296 мм/3,23 куб. м	—	3962 мм/3,81 куб. м	—
Полусферический	—	3251 мм/4,27 куб. м	—	—	—	—
Оptionальное или специальное оборудование						
Тип отвала	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)
Герметичная гусеничная лента Duga-Trax™ типа SALT с одинарными грунтозацепами	—	—	—	—	—	—
Для работы в сверхтяжелом режиме, 560 мм	119 кг	119 кг	134 кг	—	—	—
Для работы в сверхтяжелом режиме, 610 мм	257 кг	257 кг	289 кг	—	—	—
Для работы в умеренном режиме, 710 мм	—	—	—	—	—	— 418 кг
Для работы в умеренном режиме, 865 мм	—	—	—	—	—	В базовой комплектации*
Кабина с нагревателем воздуха и обогревателем/кондиционером	337 кг	337 кг	337 кг	337 кг	337 кг	337 кг
Защита от камней на гусеницы	174 кг	174 кг	154 кг	154 кг	154 кг	154 кг
Защита уплотнений конечных передач	70 кг	70 кг	70 кг	70 кг	70 кг	70 кг
Подъемная сцепка*	37 кг	37 кг	37 кг	37 кг	37 кг	37 кг
Удлиненный сцепной брус	130 кг	130 кг	130 кг	130 кг	130 кг	130 кг
Радиаторная решетка для работы в тяжелом режиме	28 кг	28 кг	28 кг	28 кг	28 кг	28 кг
Кабина с кондиционером	—	—	—	—	—	—
Защитные панели: переднее окно и для двери	79 кг	79 кг	79 кг	79 кг	79 кг	79 кг
Задняя защитная панель	34 кг	34 кг	34 кг	34 кг	34 кг	34 кг
Боковые защитные панели	54 кг	54 кг	54 кг	54 кг	54 кг	54 кг
Защита кондиционера	55 кг	55 кг	55 кг	55 кг	55 кг	55 кг
Отсекатели веток	261 кг	261 кг	261 кг	261 кг	261 кг	261 кг
Защита подъемных цилиндров	42 кг	77 кг	42 кг	42 кг	42 кг	42 кг
Увеличитель высоты (надставка) отвала для лесной комплектации	87 кг	87 кг	87 кг	87 кг	87 кг	87 кг
Защита бака	323 кг	323 кг	323 кг	323 кг	323 кг	323 кг
Задний противовес	326 кг	326 кг	326 кг	326 кг	326 кг	326 кг

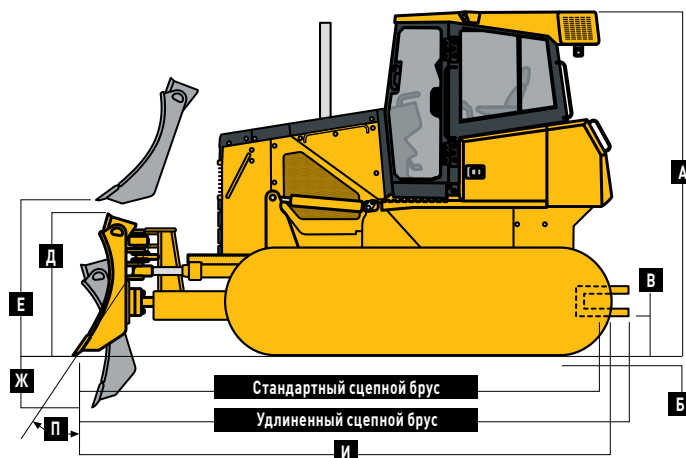
*Учитывается при расчете эксплуатационной массы по SAE.

Размеры машины	750J		750J LT	750J LGP
Тип отвала	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)
A Общая высота до крыши	3095 мм	3095 мм	3095 мм	3095 мм
Общая высота до выхлопной трубы	3020 мм	3020 мм	3020 мм	3020 мм
Б Глубина колеи с одинарными грунтозацепами				
для работы в умеренном режиме	56 мм	56 мм	56 мм	56 мм
для работы в сверхтяжелом режиме	68 мм	68 мм	68 мм	68 мм
В Дорожный просвет (без учета высоты грунтозацепа)	356,9 мм	356,9 мм	356,9 мм	356,9 мм
Г Ширина отвала	3296 мм	3251 мм	3296 мм	3962 мм
Д Высота отвала	1194 мм	1240 мм	1194 мм	1170 мм
Е Высота подъема отвала	979 мм	1050 мм	1025 мм	1025 мм
Ж Глубина резания отвала	620 мм	575 мм	650 мм	650 мм
З Перекос отвала (с помощью цилиндра)	437 мм	722 мм	437 мм	524 мм
И Общая длина с отвалом*	4990 мм	5205 мм	5300 мм	5300 мм
К Общая ширина с отвалом, установленным под углом	3020 мм	—	3020 мм	3631 мм
Л Угол поворота отвала в плане	23,5°	—	23,5°	23,5°
М Вынос со стороны реза	108 мм	—	108 мм	84 мм
Н Ширина по гусеницам	2438 мм	2438 мм	2438 мм	2997 мм
О Вынос со стороны отвала	224 мм	—	224 мм	297 мм
П Изменение угла резания отвала	55,2°–60,1°	50,5°–60,0°	55,2°–60,1°	55,2°–60,1°

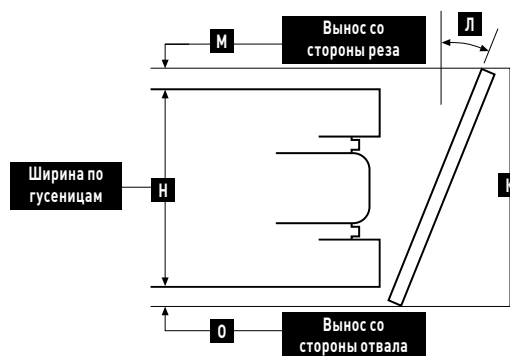
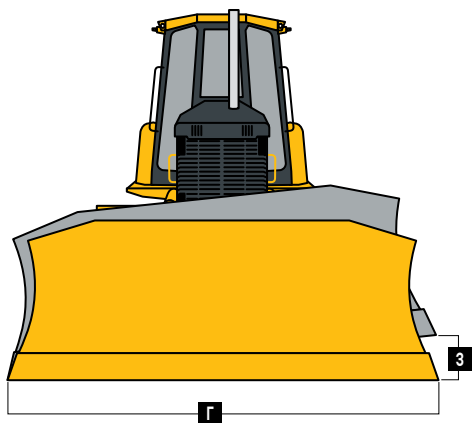
*Оptionальный удлиненный сцепной брус увеличивает длину на 279,5 мм.



750J С ПОЛУСФЕРИЧЕСКИМ БУЛЬДОЗЕРНЫМ ОТВАЛОМ



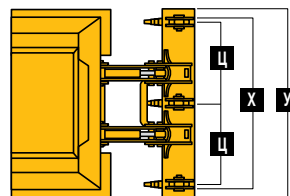
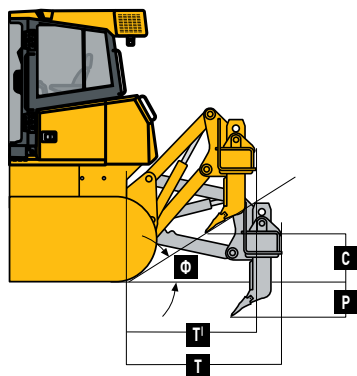
750J/750J LT/750J LGP С ПОВОРОТНЫМ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ ОТВАЛОМ



Задний рыхлитель 750J/750J LT/750J LGP

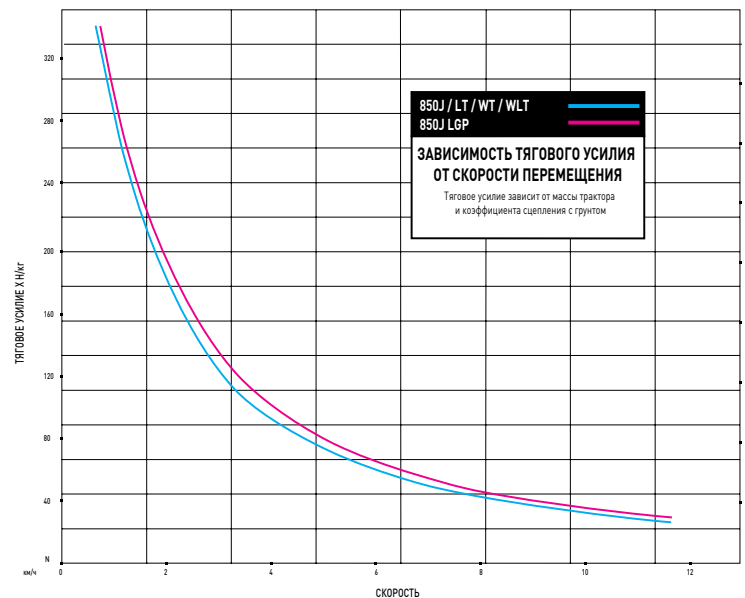
Трехстоечный (3) параллелограммный рыхлитель с гидравлической регулировкой глубины рыхления и наконечниками зубьев ESCO®

Вес	1690 кг
P Максимальное заглубление	686 мм
C Максимальный зазор под наконечником	686 мм
T Общая длина (в опущенном положении)	1689 мм
T' Общая длина (в поднятом положении)	1448 мм
У Общая ширина несущей балки	2134 мм
Φ Угол наклона (при полном подъеме)	22°
X Ширина рыхления	1880 мм
Ц Расстояние между стойками	902 мм



850J

Двигатель	850J/850J WT/850J LGP/850J WLT	850J LT
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech™ 6068	John Deere PowerTech 6068
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II	EU Stage II
Число цилиндров	6	6
Рабочий объем	6,8 л	6,8 л
Номинальная мощность по SAE	152 кВт при 1800 об/мин	139,5 кВт при 1800 об/мин
Пиковый эффективный крутящий момент	915 Нм при 1500 об/мин	828,5 Нм при 1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	106,5 x 127,0 мм	106,5 x 127,0 мм
Наддув	Турбина и охладитель наддувочного воздуха	Турбина и охладитель наддувочного воздуха
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа с боковым эжектором	Двухступенчатый, сухого типа с боковым эжектором
Максимальный преодолеваемый угол склона	45°	45°
Система охлаждения	850J/850J WT/850J LGP/850J LT/850J WLT	
Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом и пропорциональным управлением		
Номинальная температура охлаждающей жидкости	- 37°C	
Трансмиссия	850J/850J WT/850J LT/850J WLT	850J LGP
Трансмиссия	Двухконтурный гидростатический привод; компьютерное управление обеспечивает автоматическую регулировку скорости и мощности с учетом изменения нагрузки; независимый привод каждой гусеницы обеспечивается отдельным поршневым насосом и мотором с изменяемым рабочим объемом на каждую сторону; единый джойстик выбора направления движения и рулевого управления; программируемые значения скорости обратного хода, составляющие 80%, 100%, 115% или 130% от скорости переднего хода; педаль замедлителя/деселератора	
Максимальное давление системы	45 850 кПа	45 850 кПа
Скорость перемещения		
Передний и задний ход	10,1 км/ч	10,1 км/ч
Максимальная (опционально)	10,9 км/ч	10,9 км/ч
Рулевое управление	Единый джойстик выбора направления движения и рулевого управления с возможностью противовращения гусениц и кнопками выбора скорости хода; повороты без разрыва потока мощности и плавное изменения скорости хода обеспечивают исключительную маневренность и превосходную управляемость; гидростатическая система рулевого управления исключает необходимость использования муфт поворота и тормозов	
Конечные передачи	Планетарные конечные передачи с двойным повышением крутящего момента; установка независимо от рам гусениц и толкающей рамы бульдозера изолирует от ударных нагрузок	
Общее передаточное число	44,7 к 1	44,7 к 1
Тяговое усилие на крюке		
Максимальное	344 кН	344 кН
При 1,9 км/ч	167 кН	178 кН
При 3,2 км/ч	120 кН	131 кН

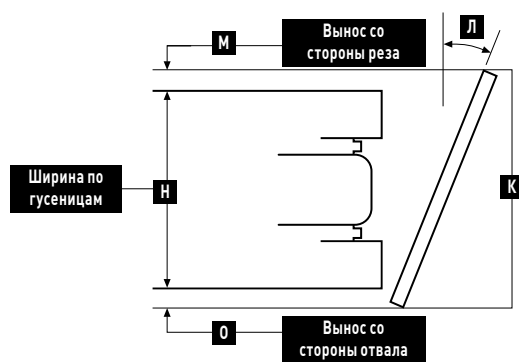
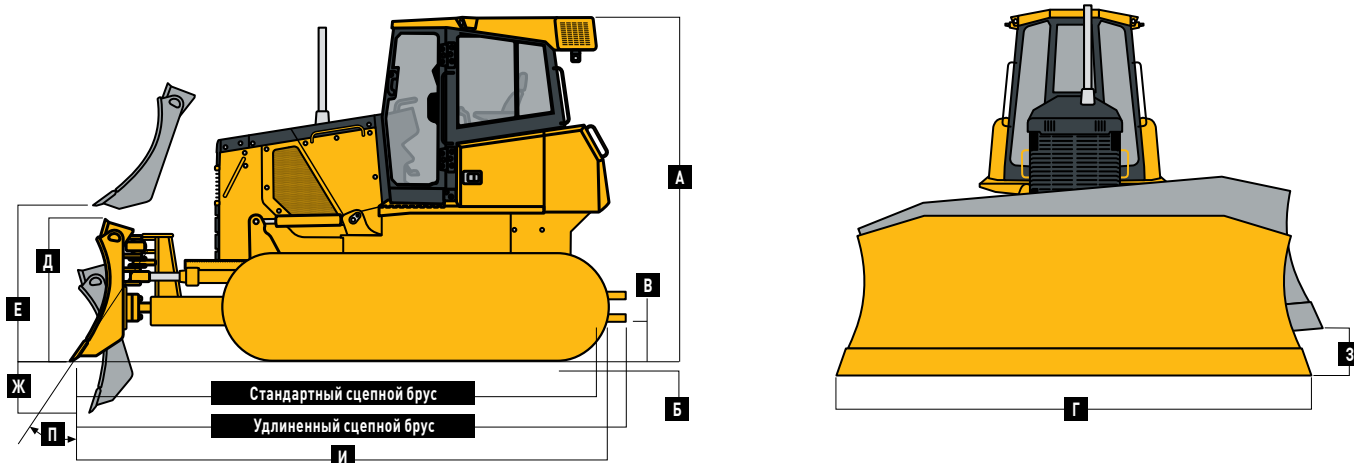


Трансмиссия (продолжение)		850J/850J WT/850J LGP/850J LT/850J WLT				
Тормоза	Единая педаль тормоза/деселератора; система автоматической регулировки мощности и скорости трактора в зависимости от нагрузки на отвал					
Рабочие тормоза	Благодаря гидростатическому (динамическому) торможению машина останавливается, когда джойстик управления ходом переводится в нейтральное положение или полностью выжимается педаль тормоза					
Тип	Гидравлические					
Стояночные тормоза	Исключительный уровень безопасности обеспечивается автоматическим включением многодисковых тормозов мокрого типа при остановке двигателя, полном нажатии педали тормоза или обнаружении движения на нейтрали; при включенных тормозах движение машины невозможно, что сокращает их износ или необходимость регулировки; тормоза являются пружинно активируемыми и гидравлически размыкаемыми					
Гидравлическая система	850J	850J LT	850J WT	850J WLT	850J LGP	
Аксиально-поршневого насос						
Тип отвала	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный
Насос, 74 куб. см	174 л/мин	174 л/мин	174 л/мин	174 л/мин	174 л/мин	174 л/мин
Максимальное рабочее давление системы	24 993 кПа	24 993 кПа	24 993 кПа	24 993 кПа	24 993 кПа	24 993 кПа
Значение дифференциального давления	1896 кПа	1896 кПа	1896 кПа	1896 кПа	1896 кПа	1896 кПа
Максимальная подача при высоких оборотах холостого хода без нагрузки	163 л/мин	163 л/мин	163 л/мин	163 л/мин	163 л/мин	163 л/мин
Управление отвалом	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями и кнопками регулировки угла в плане	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями и кнопками регулировки угла в плане	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями и кнопками регулировки угла в плане	Сервоуправление с помощью Т-образного джойстика с двумя функциями
Охлаждение	Охлаждение через бак	Охлаждение через бак	Охлаждение через бак	Охлаждение через бак	Охлаждение через бак	Охлаждение через бак
Электрическая система		850J/850J WT/850J LGP/850J LT/850J WLT				
Напряжение	24 вольт					
Число аккумуляторов (12 В)	2					
Емкость аккумулятора	950 ССА					
Резервная емкость	190 мин.					
Номинальный ток генератора	80 А					
Фонари	3 рабочие фары: на радиаторной решетке (2), сзади (1) и задние отражатели					
Ходовая часть	850J	850J LT	850J WT	850J WLT	850J LGP	
Гусеницы	Гусеничная система John Deere Dura-Trax™ включает гусеничные звенья глубокой закалки «мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT), а также катки сквозной закалки, «мокрого» типа с закрытым шарниром, для обеспечения максимальной износостойкости; звездочки сегментированы					
Тип отвала	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный
Стандартная ширина гусеничной колеи	1880 мм	2083 мм	2032 мм	2235 мм	2388 мм	2184 мм
Ширина стандартного башмака	610 мм	610 мм	762 мм	762 мм	914 мм	914 мм
Гусеничная лента	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)	«Мокрого» типа с закрытым шарниром (типа SALT)
Число башмаков с каждой стороны	40	45	40	45	45	45
Число опорных катков	7	8	7	8	8	8
Опорная длина гусеницы	2769 мм	3284 мм	2769 мм	3284 мм	3284 мм	3284 мм
Опорная поверхность	33 755 кв. см	40 039 кв. см	42 193 кв. см	50 052 кв. см	60 064 кв. см	60 064 кв. см
Давление на грунт	52,5 кПа	47,4 кПа	43,2 кПа	39,0 кПа	33,3 кПа	33,1 кПа
Шаг цепи	203 мм	203 мм	203 мм	203 мм	203 мм	203 мм
Качание гусеницы по переднему катку	± 114 мм	± 168 мм	± 114 мм	± 166,5 мм	± 168 мм	± 168 мм
Техническое обслуживание	850J	850J LT	850J WT	850J WLT	850J LGP	
Тип отвала	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный
Заправочные емкости						
Топливный бак с запираемой крышкой	371 л	371 л	371 л	371 л	371 л	371 л
Система охлаждения с расширительным бачком	35 л	35 л	35 л	35 л	35 л	35 л
Моторное масло (с фильтром)	26 л	26 л	26 л	26 л	26 л	26 л
Бак трансмиссионного масла (с фильтром)	106 л	106 л	106 л	106 л	106 л	106 л
Гидробак (с фильтром)	106 л	106 л	106 л	106 л	106 л	106 л

Эксплуатационная масса	850J	850J LT	850J WT	850J WLT	850J LGP	
Базовый вес машины рассчитан с учетом веса оборудования, входящего в стандартную комплектацию, конструкции для защиты при опрокидывании, полного топливного бака и оператора (79 кг)						
Тип отвала	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный
	18 220 кг	19 510 кг	18 725 кг	20 060 кг	20 580 кг	20 445 кг
Вес отвала, С-образной рамы и толкающих брусьев	850J	850J LT	850J WT	850J WLT	850J LGP	
(включая вес прямых резов)						
Тип отвала	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный
Механизированный поворотный (PAT)	—	1251 кг*	—	1330 кг*	1397 кг*	—
Полусферический	1326 кг*	—	1411 кг*	—	—	1463 кг
Прямой	—	—	—	—	—	1291 кг
Узлы толкающих брусьев для прямого или полусферического отвала (без отвала)	1672 кг*	—	1704 кг*	—	—	1903 кг
Узлы С-образной рамы для механизированного поворотного отвала с цилиндром (без отвала)	—	1647 кг*	—	1647 кг*	1647 кг*	—
*Учитывается при расчете эксплуатационной массы по SAE						
Размер отвала	850J	850J LT	850J WT	850J WLT	850J LGP	
Тип отвала	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный
Механизированный поворотный (PAT)	—	3708 мм/3,94 куб. м	—	4013 мм/4,26 куб. м	4267 мм/4,49 куб. м	—
Полусферический	3251 мм/5,57 куб. м	—	3556 мм/5,82 куб. м	—	—	3861 мм/5,96 куб. м
Опциональное или специальное оборудование						
Тип отвала	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный
Гусеницы: смазываемая лента Duga-Tгах™ типа SALT с одинарными грунтозацепами						
Для работы в сверхтяжелом режиме, 560 мм	155 кг	174 кг	219 кг	—	—	—
Для работы в сверхтяжелом режиме, 610 мм	307 кг	345 кг	67 кг	—	503 кг	503 кг
Для работы в сверхтяжелом режиме, 760 мм	—	—	388 кг	436 кг	9 кг	—
Для работы в сверхтяжелом режиме, 910 мм	—	—	—	—	523 кг	523 кг
Кабина с нагнетателем воздуха и обогревателем/кондиционером	337 кг	337 кг	337 кг	337 кг	337 кг	337 кг
Защита от камней на гусеницы	224 кг	222 кг	224 кг	222 кг	222 кг	222 кг
Защита уплотнений конечных передач	70 кг	70 кг	70 кг	70 кг	70 кг	70 кг
Подъемная сцепка*	52 кг	52 кг	52 кг	52 кг	52 кг	52 кг
Удлиненная жесткая тяговая штанга	130 кг	130 кг	130 кг	130 кг	130 кг	130 кг
Радиаторная решетка для работы в тяжелом режиме	39 кг	39 кг	39 кг	39 кг	39 кг	39 кг
Кабина с кондиционером						
Защитные панели: переднее окно и для двери	79 кг	79 кг	79 кг	79 кг	79 кг	79 кг
Защитная панель на заднее окно	34 кг	34 кг	34 кг	34 кг	34 кг	34 кг
Боковые защитные панели	54 кг	54 кг	54 кг	54 кг	54 кг	54 кг
Защита кондиционера	55 кг	55 кг	55 кг	55 кг	55 кг	55 кг
Отсекатели веток	272 кг	272 кг	272 кг	272 кг	272 кг	272 кг
Защита подъемных цилиндров	80 кг	42 кг	80 кг	42 кг	42 кг	80 кг
Увеличитель высоты (надставка) отвала для лесной комплектации	87 кг	87 кг	87 кг	87 кг	87 кг	87 кг
Защита бака	323 кг	323 кг	323 кг	323 кг	323 кг	323 кг
Задний противовес	449 кг	449 кг	449 кг	449 кг	449 кг	449 кг
*Учитывается при расчете эксплуатационной массы по SAE						

Размеры машины	850J	850J LT	850J WT	850J WLT	850J LGP	
Тип отвала	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный	Механизированный поворотный (PAT)	Механизированный поворотный (PAT)	Внешний бульдозерный
A Общая высота до крыши	3180 мм	3180 мм	3180 мм	3180 мм	3180 мм	3180 мм
Общая высота до выхлопной трубы	3190 мм	3190 мм	3190 мм	3190 мм	3190 мм	3190 мм
Б Глубина колеи с одинарными грунтозацепами						
- для работы в умеренном режиме	65 мм	65 мм	65 мм	65 мм	65 мм	65 мм
- для работы в сверхтяжелом режиме	72 мм	72 мм	72 мм	72 мм	72 мм	72 мм
В Дорожный просвет с грунтозацепами (без учета высоты грунтозацепа)	408,5 мм	408,5 мм	408,5 мм	408,5 мм	408,5 мм	408,5 мм
Г Ширина отвала	3251 мм	3708 мм	3556 мм	4013 мм	4267 мм	3861 мм
Д Высота отвала	1422 мм	1230 мм	1375 мм	1230 мм	1230 мм	1320 мм
Е Высота подъема отвала	1150 мм	1071 мм	1150 мм	1071 мм	1071 мм	1150 мм
Ж Глубина резания отвала	600 мм	703 мм	600 мм	703 мм	703 мм	600 мм
З Перекос отвала (с помощью цилиндра)	753 мм	498 мм	753 мм	538 мм	572 мм	854 мм
И Общая длина с отвалом*	5377 мм	5726 мм	5377 мм	5726 мм	5726 мм	5940 мм
К Общая ширина с отвалом, установленным под углом	—	3390 мм	—	3658 мм	3901 мм	—
Л Угол поворота отвала в плане	—	23,8°	—	23,8°	23,8°	—
М Вынос со стороны реза	—	158 мм	—	145 мм	109 мм	—
Н Ширина по гусеницам	2489,2 мм	2692,4 мм	2794 мм	2997,2 мм	3302 мм	3098,8 мм
О Вынос со стороны отвала	—	284 мм	—	271 мм	234 мм	—
П Изменение угла резания отвала	51,5°–61,0°	55,1°–60,2°	51,5°–61,0°	55,1°–60,2°	55,1°–60,2°	51,5°–61,0°

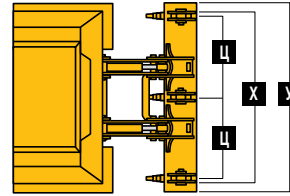
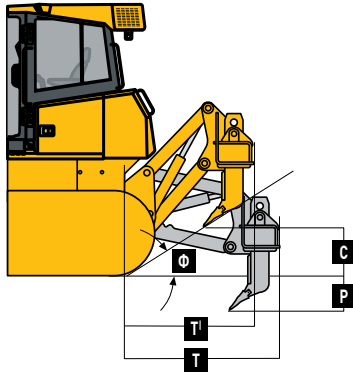
*Оptionальный удлиненный сцепной брус увеличивает длину на 241,5 мм



Задний рыхлитель**850J/850J WT/850J LGP/850J LT/850J WLT**

Трехстоечный (3) параллелограммный рыхлитель с гидравлической регулировкой глубины рыления и наконечниками зубьев ESCO®

Вес	2032 кг
P Максимальное заглубление	724 мм
C Максимальный зазор под наконечником	610 мм
T Общая длина (в опущенном положении)	1626 мм
T' Общая длина (в поднятом положении)	1524 мм
У Общая ширина несущей балки	2400 мм
Φ Угол наклона (при полном подъеме)	24°
X Ширина рыления	2146 мм
Ц Расстояние между стойками	1041 мм



Дополнительное оборудование

Обозначения: ● стандартная комплектация ▲ опция или специальное оборудование. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

750J	850J	Двигатель	750J	850J	Гидравлическая система	Кабина	Рабочее место оператора/электрическая система
●		Соответствие стандарту EC Stage IIIA по составу выбросов выхлопных газов	●	●	Гидравлическая система с двумя функциями	●	Ремень безопасности с преднатяжителем
	●	Соответствие стандарту EC Stage II по составу выбросов выхлопных газов	▲	▲	Гидравлическая система с тремя функциями	●	Внутреннее выпуклое зеркало заднего вида высотой 102 мм и шириной 203 мм (соответствует SAE J985)
●	●	Электронное управление с автоматической защитой двигателя	▲	▲	Гидравлическая система с четырьмя функциями и разводкой на рыхлитель	●	Разъем питания на 12 В
●	●	Двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа с боковым эжектором пыли			Несущая рама с панелями доступа	▲	Второй разъем питания на 12 В
●	●	Сепаратор воды в топливе для использования в тяжелых условиях	●	●	Откидываемая кабина оператора для доступа к компонентам трансмиссии	●	Запираемый отсек для хранения вещей
●	●	Самоочищающийся глушитель с вертикальной трубой, под капотом	●	●	Передние проушины для строповки	●	Кондиционер мощностью 7 кВт
●	●	Экологически безопасные сливные отверстия	●	●	Цельная защита днища	●	Тонированные стекла
●	●	Вспомогательное устройство запуска с помощью эфира	●	●	Панели доступа, расположенные в нижней части рамы (на болтовом креплении)	●	Потолочная лампа
▲	▲	Хромированная выхлопная труба	●	●	Антивандалная защита: дверца доступа к двигателю/ боковые дверцы доступа к бакам/ топливный бак/ отсек для хранения/ бак трансмиссионного масла/бак гидравлического масла	●	Печка обогрева кабины
▲	▲	Предварительный воздушный фильтр - циклон	●	●	Центральный шарнир поперечины, не требующий обслуживания	●	Стеклоочистители переднего и дверных стекол
		Система охлаждения			Навесное оборудование	●	Сиденье с тканевой обивкой и механической подвеской
●	●	Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом и программируемой функцией реверса	▲	▲	Подъемная сцепка с пальцем	●	Герметичный генератор на 55 А
	●	Радиатор охлаждающей жидкости двигателя (6 ребер на дюйм)	▲	▲	Удлиненный сцепной брус с пальцем для прицепа агрегируемого оборудования	●	Выключатель «массы» электрической системы
	●	Радиатор гидростатической системы (масло/воздух – 6 ребер на дюйм)	▲	▲	Задний противовес, 454 кг	●	Фонари на радиаторной решетке (2 и сзади (1))
●	●	Радиатор гидравлической системы (масло/воздух – 6 ребер на дюйм)	▲	▲	Задний рыхлитель, трехстоечный	▲	▲ Рабочие фонари на крыше (4)
●	●	Защитное ограждение вентилятора (соответствующее требованиям SAE J1308 и ISO3457)	▲	▲	Защитные панели для работы в лесу*	●	Подогреватель блока цилиндров на 220 В
●	●	Перфорированные боковые щитки отсека двигателя			Ходовая часть	●	Кронштейн для номерного знака
●	●	Радиаторная решетка на разъемном шарнире	●	●	Механизм качающейся балки с дистанционной смазкой	●	Проблесковый маячок
▲	▲	Усиленная радиаторная решетка на разъемном шарнире для сверхтяжелых условий	●	●	Гладкие защитные кожухи рам гусениц на всю длину	●	▲ Двухскоростной задний стеклоочиститель
		Трансмиссия	●	●	Направляющие спереди и сзади с изнашиваемыми пластинами на болтах	▲	▲ Наружное зеркало для обзора навесного оборудования
●	●	Диагностические порты	●	●	Сегментные звездочки		
●	●	Экологически безопасные сливные отверстия	●	●	Катки с двойным фланцем		
▲	▲	Защита уплотнений конечных передач	▲	▲	Втулки ходовой части с покрытием SC-2™ с увеличенным сроком эксплуатации		
			▲	▲	Устанавливаемая на всю длину гусеницы защита от камней		

Полезная мощность двигателя указана для машины в стандартной комплектации, включающей воздушный фильтр, систему выпуска отработавших газов, генератор переменного тока и охлаждающий вентилятор, и при условии ее тестирования, предусмотренных стандартом ISO9249. До высоты 3050 м двигатель может работать без снижения мощности. Технические данные и конструкция могут изменяться без уведомления. Где возможно, технические характеристики указаны в соответствии с требованиями Общества автомобильных инженеров (SAE). Если не указано иное, эти технические характеристики указываются с учетом веса конструкции для защиты при опрокидывании, полного топливного бака, оборудования, входящего в стандартную комплектацию, и оператора (79 кг). Рабочее место оператора сертифицировано по классу защиты при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS).

