



ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ: 95-227 КВТ


**К**

**ПОГРУЗЧИКИ**

444K | 544K | 624K | 644K | 724K | 744K







# Больше мощности и управляемости — выше производительность.

Если Вам нужна максимальная производительность, то погрузчики серии К станут оптимальным выбором. Их впечатляющие рабочие характеристики определяются не только большим запасом крутящего момента. Джойстик или двухрычажное управление обеспечивают плавность и легкость работы. Гидросистема с обратной связью и компенсацией давления работает по нагрузке и обеспечивает именно тот расход, который

необходим не только для эффективного совмещения различных функций, но и для сокращения времени рабочего цикла. Трудно найти погрузчик с более плавным переключением передач. В трансмиссии PowerShift™ с гидротрансформатором реализована технология переключения передач под нагрузкой SmartShift, которая непрерывно оценивает скорость и нагрузку и регулирует момент включения пакета муфт.





Коробка передач SmartShift™ обеспечивает плавное переключение передач независимо от того, является ли ковш пустым или полностью загруженным.

Согласованная работа двигателя и гидросистемы поддерживает надлежащую мощность на стреле и ковше при внедрении в груды материала и извлечении из нее, даже при больших нагрузках и плохих дорожных условиях.

Блокировку дифференциала можно включать на ходу при пробуксовке машины на скользком грунте или при перемещении тяжелых грузов.

Чувствительное рулевое управление и угол шарнирного сочленения 80 градусов повышает маневренность на узких площадках, что снижает время цикла и сокращает потребность в разворотах.

Гидросистема с обратной связью подает масло к рабочим органам только когда это необходимо и не нагружает двигатель, тем самым снижая потребление топлива.

Функции ограничения подъема стрелы и возврата в положение копания способствуют ускорению работы при повторяющихся действиях погрузчика.



1

**1.** Одинарный джойстик (444К-644К) и двухрычажные (724К и 744К) гидравлические органы управления обеспечивают плавную работу. В обоих исполнениях реализована новаторская функция быстрого кнопочного переключения передач, по одной передаче за каждое нажатие.



2

**2.** Подсвечиваемая, полностью герметичная кнопочная панель управляет запуском двигателя без ключа и другими 24 функциями машины. Это позволяет оператору со своего рабочего места регулировать ограничение подъема и опускания стрелы, а также настроить функцию возврата ковша к копанию.

**3.** Программируемое отключение муфты сцепления повышает эффективность работы на любом грунте. Достаточно выбрать крутизну склона места работы — горизонтальная поверхность, пологий или крутой склон. При нажатии педали тормоза коробка передач отсоединяется, но при этом сохраняются обороты двигателя, необходимые для быстрой и мощной работы гидравлического оборудования.



3

Топливные баки большой емкости позволяют реже заправляться. Есть также дополнительная возможность быстрой заправки, позволяющая заполнить бак за считанные секунды и быстрее вернуться к работе.

Вы увидите, что в машине меньше предохранителей, реле, разъемов и жгутов проводов. На замену им пришла высоконадежная технология полупроводниковых переключателей, что обеспечивает высокую надежность электрооборудования.

Широкие поверхности воздухозаборников увеличивают воздушный поток и предотвращают перегрев, в то же время защищая внутренние детали от загрязнений. Трехмиллиметровые боковые отверстия служат «первым фильтром».

Автоматический стояночный тормоз, защитный колпачок на клеммы запуска машины от внешнего источника питания, длинные поручни, широкие ступени и платформы с насечками повышают безопасность оператора.



1. Благодаря конструкции Quad-Cool™ радиаторы располагаются в отдельном отсеке, изолированном от двигателя и нагрева, что позволяет повысить эффективность и долговечность.

2. Гидравлические штуцеры в перегородках устраняют длинные шланги, что упрощает их замену и перестановку компонентов.

3. Герметичная кнопочная панель защищена от пыли, влаги и мусора и практически не изнашивается. Надежная панель исключает использование тумблеров, переключателей, а также почти 100 проводов и негерметичных соединений.







# Едва ли Вы найдете машины, подобные машинам John Deere.

Когда Вы загружаете пустые самосвалы или бункеры, поломки недопустимы. Полупроводниковая электроника, система охлаждения Quad-Cool™ и уникальный диагностический монитор увеличивают безотказность машин John Deere. Вы получите также дополнительные преимущества благодаря

традиционной для John Deere надежности дизелей с «мокрыми» гильзами цилиндров, саморегулирующихся дисковых тормозов мокрого типа, усиленной четырехстоечной раме погрузочного оборудования и двойных конусных роликовых подшипников шарнирных сочленений.

Большие дверцы доступа к двигателю на шарнирах широко открываются и обеспечивают простой и удобный доступ с земли. Все устройства, требующие ежедневного обслуживания, вынесены на одну сторону.

Фильтры трансмиссии, гидравлики и кабины легкодоступны. Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров гидросистемы и коробки передач также облегчают обслуживание.

Радиаторы защищены от засорения и легкодоступны для очистки с обеих сторон. Вентилятор с гидроприводом включается только по мере необходимости, что снижает расход топлива и количество пыли, попадающей на внутренние детали.

Функция автоматического перехода на холостые обороты способствует экономии топлива. При длительном простое машины срабатывает автоматическое выключение, одновременно с этим активируются и тормоза.

Наглядная карта периодического обслуживания и смазки гарантирует, что Вы ничего не пропустите.





# Техобслуживание стало проще.

Техобслуживание не должно быть сложным. Для погрузчика John Deere это так и есть. Откройте большие боковые щитки, и Вы увидите множество особенностей, сводящих техобслуживание к минимуму. Наша уникальная система Quad-Cool и поворотный вентилятор обеспечивают широкий доступ к обеим сторонам отдельно расположенных радиаторов, что облегчает их

чистку. Расположение на одной стороне всех точек техобслуживания ускоряет ежедневные процедуры. Легко читаемые смотровые окошки, быстросменные фильтры, более длительные интервалы обслуживания и усовершенствованная самодиагностика, как и множество других особенностей, экономящих время и деньги, облегчают техобслуживание.



1. Пробоотборные и диагностические контрольные отверстия с цветной маркировкой способствуют ускорению профилактического техобслуживания и поиска неисправностей.
2. Если существует неполадка, простой и удобный ЖК-монитор дает диагностическую информацию и даже предлагает возможные решения по поиску и устранению неисправности, что позволяет сократить время простоя машины.
3. Вертикальные навинчиваемые фильтры двигателя, коробки передач и погружные фильтры гидросистемы, быстросъемные топливные фильтры и экологически безвредный слив позволяют заменять жидкости быстро и без утечек.
4. Освещение в отсеке двигателя, прозрачный бак и смотровые окошки облегчают проверку уровней хладагента и жидкостей гидросистемы и коробки передач.
5. Запираемый отсек с аккумуляторами широко открывается и обеспечивает удобный доступ к ним и отключателю «массы» с уровня земли.

# Технические характеристики

## Двигатель **444K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Изготовитель и модель	«John Deere», PowerTech™ E 4045H	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории IIIA	
Число цилиндров	4	
Число клапанов на цилиндр	2	
Рабочий объем	4,5 л	
Мощность при 2100 об/мин (ISO 9249)	95 кВт	
Запас по крутящему моменту	32%	
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин (ISO 9249)	515 Нм	
Система смазки двигателя	полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель	
Топливная система (с электронным управлением)	топливная рампа высокого давления (Common Rail)	
Система подачи воздуха	с турбонадувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Воздухоочиститель	под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине	

## Система охлаждения

Вентилятор	с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	--

## Коробка передач

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом	
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-й, режим D, или не выше 2-й, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
Максимальные скорости хода (с шинами)	Передний ход	Задний ход
17.5 R 25)		
1-я передача	7,3 км/ч	7,6 км/ч
2-я передача	12,1 км/ч	13,0 км/ч
3-я передача	23,1 км/ч	25,3 км/ч
4-я передача	36,0 км/ч	—

## Мосты

Конечные передачи	усиленные, планетарные, встроенные
Качение задней оси, в пределах ограничителей	24°
Дифференциалы	передний – с гидравлической блокировкой, задний – открытый

## Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)	
Тип	с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	многодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на конечной передаче, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, установлен на карданной передаче

## Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система с замкнутым контуром, обратной связью и компенсацией давления
Номинальные обороты	2350 об/мин
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2350 об/мин	140 л/мин
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	24 821 кПа
Время циклов гидросистемы	
Подъем стрелы	5,9 с
Разгрузка ковша	1,0 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	2,4 с
Общее	9,3 с
Радиус поворота (по осевой линии наружной шины)	4,74 м
Органы управления погрузчиком	двухсекционный распределитель; управление джойстиком



## Электрооборудование **444К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Тип . . . . . 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)  
 Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) . . . . . 950 мАч (ток холодного запуска, каждая)

## Шины/колеса

Стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным универсальным ковшом 1,9 м³ с режущей кромкой на болтах\* Ширина колеи Ширина по шинам Изменение высоты  
 Стандартного размера, универсальные, 17,5 R 25, 1 Star L-3 GP, с 3-компонентными ободьями . . . . . 1900 мм 2415 мм 0 мм

\*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

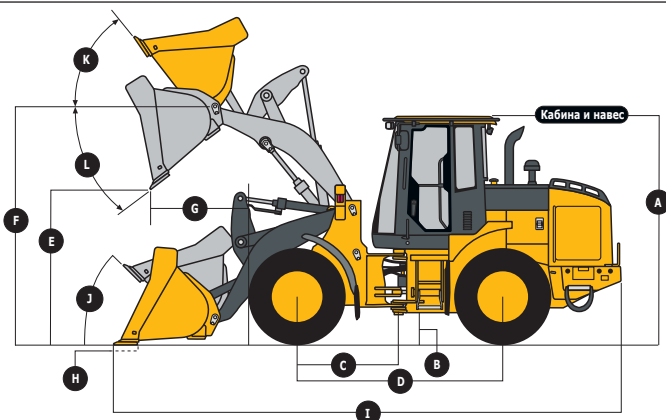
## Техническое обслуживание

### Объемы баков

Масло мостов (переднего и заднего) . . . . . 22 л  
 Масло стояночного тормоза (маслоохлаждаемый дисковый) . . . . . 0,3 л  
 Система охлаждения . . . . . 19 л  
 Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр) . . . . . 17,5 л  
 Топливный бак . . . . . 242 л  
 Гидравлический бак и фильтры . . . . . 91 л  
 Трансмиссионное масло с фильтром . . . . . 18,5 л

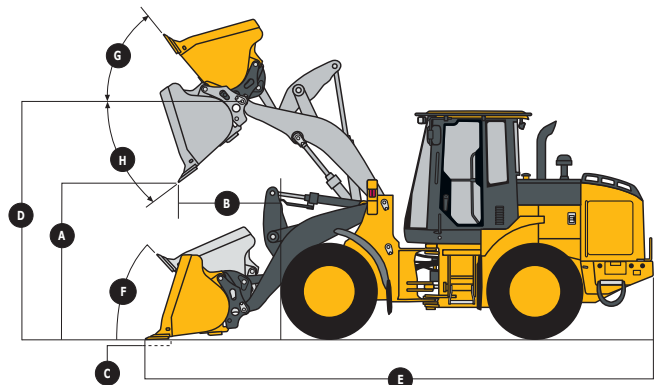
## Габаритные размеры

	Z-образная погрузочная часть Навесной ковш 1,9 м³	HIGH-LIFT Навесной ковш 1,9 м³
<b>A</b> Высота до верха кабины . . . . .	3,17 м	3,17 м
<b>B</b> Дорожный просвет . . . . .	393 мм	393 мм
<b>C</b> Расстояние от оси шарнира до переднего моста . . . . .	1,37 м	1,37 м
<b>D</b> Колесная база . . . . .	2,76 м	2,76 м
<b>E</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 10)	▲(см. стр. 10)
<b>F</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	3,60 м	4,00 м
<b>G</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 10)	▲▲(см. стр. 10)
<b>H</b> Максимальная глубина копания . . . . .	105 мм	105 мм
<b>I</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 10)	▲▲▲(см. стр. 10)
<b>J</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	41°	40°
<b>K</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	55°	50°
<b>L</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	50°	45°



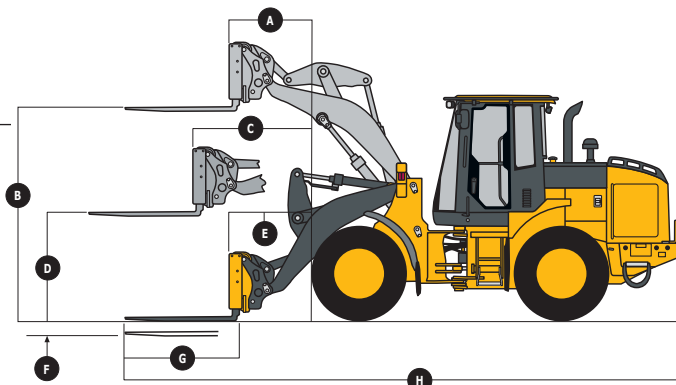
## Габаритные размеры с быстроразъемной муфтой Hi-Vis и ковшом

	Z-образная погрузочная часть	HIGH-LIFT
<b>A</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 10)	▲(см. стр. 10)
<b>B</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 10)	▲▲(см. стр. 10)
<b>C</b> Максимальная глубина копания . . . . .	139 мм	148 мм
<b>D</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	3,60 м	3,98 м
<b>E</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 10)	▲▲▲(см. стр. 10)
<b>F</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	41°	41°
<b>G</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	55°	49°
<b>H</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	42°	45°



## Габаритные размеры с быстроразъемной муфтой Hi-Vis и строительными вилами

	Z-образная погрузочная часть	HIGH-LIFT
<b>A</b> Вылет, в верхнем положении . . . . .	0,86 м	0,86 м
<b>B</b> Высота вилок, в верхнем положении . . . . .	3,44 м	3,79 м
<b>C</b> Максимальный вылет, уровень погрузки . . . . .	1,57 м	1,84 м
<b>D</b> Высота вилок при максимальном вылете . . . . .	1,69 м	1,70 м
<b>E</b> Вылет, на уровне земли . . . . .	0,97 м	1,31 м
<b>F</b> Опускание ниже уровня земли . . . . .	107 мм	16 мм
<b>G</b> Длина вилок . . . . .	▲(см. стр. 10)	▲(см. стр. 10)
<b>H</b> Общая длина . . . . .	▲▲ (см. стр. 10)	▲▲(см. стр. 10)



## С навесным ковшом

### 444К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

Тип/размер ковша	Z-образная погрузочная часть		HIGH-LIFT	
	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Емкость с шапкой . . . . .	1,9 м <sup>3</sup>	1,9 м <sup>3</sup>	1,9 м <sup>3</sup>	1,9 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая . . . . .	1,6 м <sup>3</sup>	1,6 м <sup>3</sup>	1,6 м <sup>3</sup>	1,6 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва . . . . .	8023 кг	7966 кг	7412 кг	7348 кг
Нагрузка прямого опрокидывания . . . . .	9290 кг	9217 кг	7903 кг	7831 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° . . . . .	8085 кг	8011 кг	6856 кг	6785 кг
Вес ковша . . . . .	870 кг	926 кг	870 кг	926 кг
Ширина ковша . . . . .	2,54 м	2,59 м	2,54 м	2,59 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м . . . . .	1,44 м	1,49 м	1,74 м	1,79 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота . . . . .	1,04 м	1,15 м	1,04 м	1,15 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота . . . . .	2,67 м	2,57 м	3,03 м	2,93 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле . . . . .	6,86 м	7,00 м	7,20 м	7,34 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша . . . . .	11,07 м	11,21 м	11,39 м	11,51 м
Рабочий вес . . . . .	11 134 кг	11 190 кг	11 247 кг	11 303 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

\*Включая дополнительную литую сцепку.

## С быстроразъемной муфтой Hi-Vis и ковшом

Тип/размер ковша	Z-образная погрузочная часть		HIGH-LIFT	
	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Емкость с шапкой . . . . .	1,9 м <sup>3</sup>	1,9 м <sup>3</sup>	1,9 м <sup>3</sup>	1,9 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая . . . . .	1,6 м <sup>3</sup>	1,6 м <sup>3</sup>	1,6 м <sup>3</sup>	1,6 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва . . . . .	6696 кг	6708 кг	6200 кг	6169 кг
Нагрузка прямого опрокидывания . . . . .	8375 кг	8302 кг	7105 кг	7034 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° . . . . .	7240 кг	7168 кг	6115 кг	6045 кг
Вес ковша с быстроразъемной муфтой . . . . .	1250 кг	1306 кг	1250 кг	1306 кг
Ширина ковша . . . . .	2,54 м	2,59 м	2,54 м	2,59 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м . . . . .	1,47 м	1,50 м	1,78 м	1,82 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота . . . . .	1,15 м	1,25 м	1,15 м	1,25 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота . . . . .	2,54 м	2,44 м	2,90 м	2,80 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле . . . . .	7,05 м	7,19 м	7,38 м	7,53 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша . . . . .	11,19 м	11,34 м	11,47 м	11,59 м
Рабочий вес . . . . .	11 513 кг	11 569 кг	11 627 кг	11 683 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

\*Включая дополнительную литую сцепку.

## С быстроразъемной муфтой Hi-Vis и строительными вилами

▲ Длина вил . . . . .	Z-образная погрузочная часть		HIGH-LIFT	
	1,22 м*	1,52 м*	1,22 м*	1,52 м*
▲▲ Общая длина . . . . .	7,45 м	7,77 м	7,79 м	8,09 м
Нагрузка прямого опрокидывания (уровень погрузки, груз расположен по центру на 50% длины вил) . . . . .	6176 кг	5815 кг	5528 кг	5223 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (уровень погрузки, груз расположен по центру на 50% длины вил) . . . . .	5359 кг	5039 кг	4781 кг	4510 кг
Рабочий вес . . . . .	11 242 кг	11 285 кг	11 355 кг	11 398 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

\*Включая дополнительную литую сцепку.



## Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами

### 444K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесным универсальным ковшом объемом 1,9 м<sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг\*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и универсальными шинами, 17.5 R 25, 1 Star L-3 GP, с 3-компонентными ободьями . . . . . 0 кг задними шинами 17.5-25 с CaCl<sub>2</sub>, с 3-компонентными ободьями и заполнением 75%\* . . . . . + 537 кг

Изменение рабочего веса

Нагрузка прямого опрокидывания

Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)

0 кг

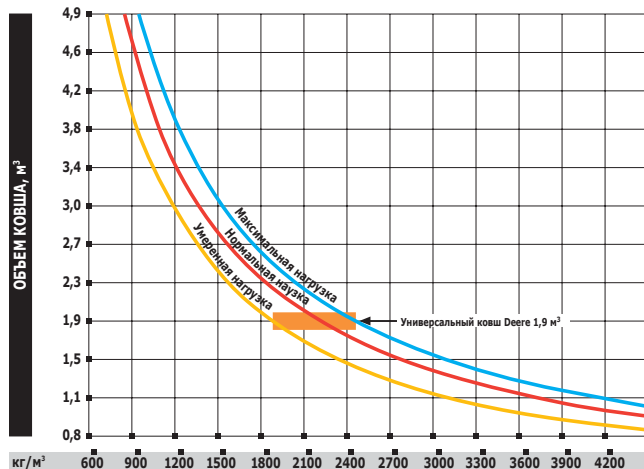
0 кг

+ 639 кг

+ 564 кг

\*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах. \*\*CaCl<sub>2</sub> не рекомендуется для шин 65 R 25, 20.5-25 и 20.5 R 25.

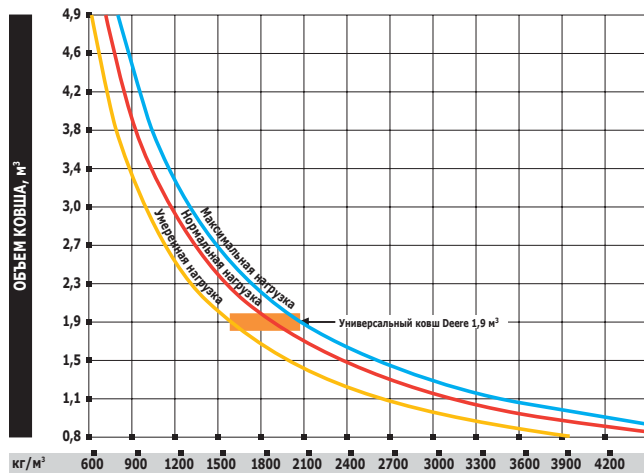
## Руководство по выбору ковша\*



ПОГРУЗЧИК 444K С Z-ОБРАЗНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ЧАСТЬЮ И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м <sup>3</sup>
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



ПОГРУЗЧИК 444K С HIGH-LIFT И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м <sup>3</sup>
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

# Технические характеристики

## Двигатель **544K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Изготовитель и модель	«John Deere», PowerTech™ E 6068H	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории IIIA	
Число цилиндров	.6	
Число клапанов на цилиндр	.2	
Рабочий объем	.6,8 л	
Мощность при 1900 об/мин (ISO 9249)	.125 кВт	
Запас по крутящему моменту	.38%	
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин (ISO 9249)	.673 Нм	
Система смазки двигателя	.полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель	
Топливная система (с электронным управлением)	.топливная рампа высокого давления (Common Rail)	
Система подачи воздуха	.с турбонадувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Воздухоочиститель	.под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине	

## Система охлаждения

Вентилятор	.с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	---

## Коробка передач

Тип	.PowerShift™ с промежуточным валом	
Гидротрансформатор	.одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	.рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на гидравлическом рычаге	
Переключение передач	.электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	.ручной/авто (не выше 1-й, режим D, или не выше 2-й, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
Максимальные скорости хода (с шинами)		
20.5 R 25)	Передний ход	Задний ход
1-я передача	.7,2 км/ч	7,2 км/ч
2-я передача	.11,9 км/ч	12,6 км/ч
3-я передача	.22,8 км/ч	24,1 км/ч
4-я передача	.35,7 км/ч	—

## Мосты

Конечные передачи	.усиленные, планетарные, встроенные
Качение задней оси, в пределах ограничителей	.24°
Дифференциалы	.передний – с гидравлической блокировкой, задний – открытый

## Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)		
Тип	.с гидроусилителем	
Угол шарнирного сочленения	.дуга 80° (40° в каждую сторону)	
Тормоза (соответствуют ISO 3450)		
Рабочие тормоза	.однодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на валу солнечной шестерни, саморегулирующиеся	
Стояночный тормоз	.пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, установлен на карданной передаче	

## Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	.аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система с замкнутым контуром, обратной связью и компенсацией давления	
Номинальные обороты	.2350 об/мин	
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2350 об/мин	.189 л/мин	
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	.25 166 кПа	
Время циклов гидросистемы		
Подъем стрелы	.5,8 с	
Разгрузка ковша	.1,2 с	
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	.3,2 с	
Общее	.10,2 с	
Радиус поворота (по осевой линии наружной шины)	.5,00 м	
Органы управления погрузчиком	.двухсекционный распределитель; управление джойстиком	



## Электрооборудование

## 544К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

Тип . . . . . 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)  
 Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) . . . . . 950 мАч (ток холодного запуска, каждая)

## Шины/колеса

Стандартная Z-образная погрузочная часть с узким навесным универсальным ковшом 2,3 м³ с режущей кромкой на болтах (включая дополнительную литую сцепку)\*

	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 20.5 R 25, 1 Star L-3, универсальные, радиальные . . . . .	1950 мм	2546 мм	0 мм

\*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

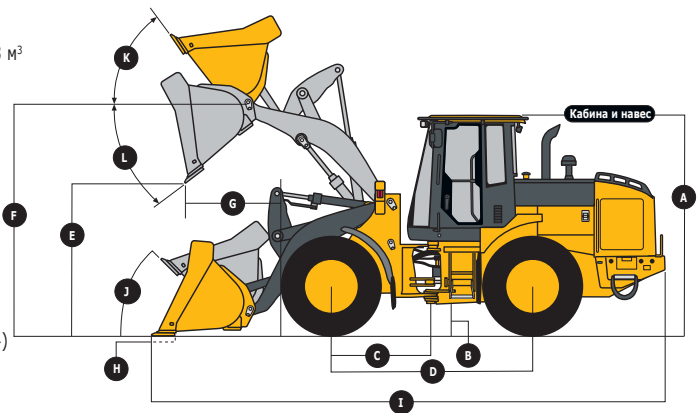
## Техническое обслуживание

### Объемы баков

Масло мостов (переднего и заднего) . . . . . 17 л  
 Масло стояночного тормоза (маслоохлаждаемый дисковый) . . . . . 0,3 л  
 Система охлаждения . . . . . 23 л  
 Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр) . . . . . 19 л  
 Топливный бак . . . . . 325 л  
 Гидравлический бак и фильтры . . . . . 91 л  
 Трансмиссионное масло с фильтром . . . . . 18,5 л

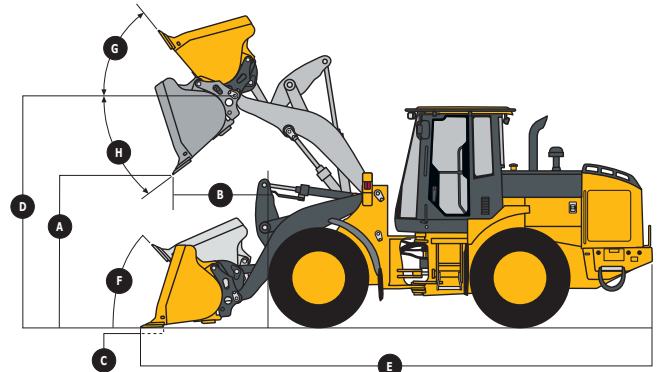
## Габаритные размеры

	Z-образная погрузочная часть Навесной ковш 2,3 м³	HIGH-LIFT Навесной ковш 2,3 м³
<b>A</b> Высота до верха кабины . . . . .	3,24 м	3,24 м
<b>B</b> Дорожный просвет . . . . .	400 мм	400 мм
<b>C</b> Расстояние от оси шарнира до переднего моста . . . . .	1,45 м	1,45 м
<b>D</b> Колесная база . . . . .	2,93 м	2,93 м
<b>E</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 14)	▲(см. стр. 14)
<b>F</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	3,82 м	4,17 м
<b>G</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 14)	▲▲(см. стр. 14)
<b>H</b> Максимальная глубина копания . . . . .	95 мм	221 мм
<b>I</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 14)	▲▲▲(см. стр. 14)
<b>J</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	42°	41°
<b>K</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	55°	50°
<b>L</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	49°	46°



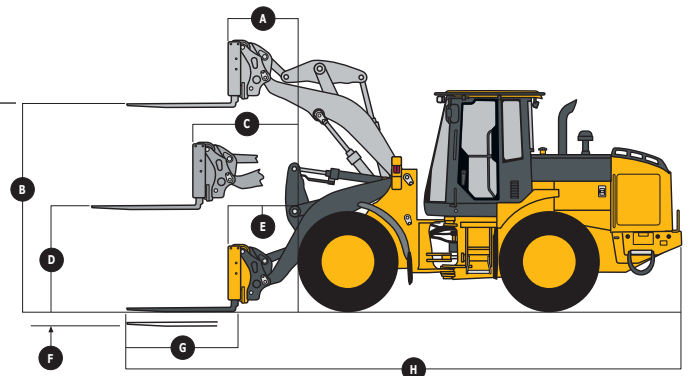
## Габаритные размеры с быстроразъемной муфтой Hi-Vis и ковшом

	Z-образная погрузочная часть	HIGH-LIFT
<b>A</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 14)	▲(см. стр. 14)
<b>B</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 14)	▲▲(см. стр. 14)
<b>C</b> Максимальная глубина копания . . . . .	138 мм	227 мм
<b>D</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	3,81 м	4,13 м
<b>E</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 14)	▲▲▲(см. стр. 14)
<b>F</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	41°	41°
<b>G</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	54°	48°
<b>H</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	51°	47°



## Габаритные размеры с быстроразъемной муфтой Hi-Vis и строительными вилами

	Z-образная погрузочная часть	HIGH-LIFT
<b>A</b> Вылет, в верхнем положении . . . . .	0,75 м	0,75 м
<b>B</b> Высота вилок, в верхнем положении . . . . .	3,59 м	3,94 м
<b>C</b> Максимальный вылет, уровень погрузки . . . . .	1,54 м	1,80 м
<b>D</b> Высота вилок при максимальном вылете . . . . .	1,72 м	1,72 м
<b>E</b> Вылет, на уровне земли . . . . .	0,95 м	1,28 м
<b>F</b> Опускание ниже уровня земли . . . . .	13 мм	96 мм
<b>G</b> Длина вилок . . . . .	▲(см. стр. 15)	▲(см. стр. 15)
<b>H</b> Общая длина . . . . .	▲▲(см. стр. 15)	▲▲(см. стр. 15)



## С навесным ковшом

## 544К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

Тип/размер ковша	Z-образная погрузочная часть		HIGH-LIFT	
	Универсальный узкий с режущей кромкой на болтах*	Универсальный узкий с зубьями и сегментами*	Универсальный узкий с режущей кромкой на болтах*	Универсальный узкий с зубьями и сегментами*
Емкость с шапкой	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая	2,0 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва	10 188 кг	10 123 кг	9424 кг	9354 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	10 849 кг	10 774 кг	9249 кг	9176 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	9390 кг	9315 кг	7979 кг	7906 кг
Вес ковша	1046 кг	1102 кг	1046 кг	1102 кг
Ширина ковша	2,54 м	2,59 м	2,54 м	2,59 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,46 м	1,51 м	1,76 м	1,81 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	0,99 м	1,09 м	0,99 м	1,09 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,76 м	2,66 м	3,11 м	3,01 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	7,43 м	7,57 м	7,75 м	7,91 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	11,65 м	11,81 м	11,96 м	12,06 м
Рабочий вес	12 765 кг	12 821 кг	12 857 кг	12 913 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования. \*Включая дополнительную литую сцепку.

## Z-образная погрузочная часть с быстроразъемной муфтой Hi-Vis и ковшом

Тип/размер ковша	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный широкий с режущей кромкой на болтах*	Универсальный широкий с зубьями и сегментами*
	Емкость с шапкой	1,9 м <sup>3</sup>	1,9 м <sup>3</sup>	2,1 м <sup>3</sup>	2,1 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая	1,6 м <sup>3</sup>	1,6 м <sup>3</sup>	1,7 м <sup>3</sup>	1,7 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва	9809 кг	9738 кг	9080 кг	9018 кг	9062 кг	9004 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	9865 кг	9796 кг	9704 кг	9632 кг	9677 кг	9612 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	8506 кг	8436 кг	8356 кг	8283 кг	8328 кг	8263 кг
Вес ковша с быстроразъемной муфтой	1294 кг	1350 кг	1369 кг	1425 кг	1397 кг	1455 кг
Ширина ковша	2,54 м	2,59 м	2,54 м	2,59 м	2,69 м	2,73 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,44 м	1,46 м	1,47 м	1,50 м	1,47 м	1,50 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	0,99 м	1,05 м	1,05 м	1,15 м	1,05 м	1,15 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,72 м	2,65 м	2,66 м	2,55 м	2,66 м	2,55 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	7,48 м	7,63 м	7,57 м	7,72 м	7,57 м	7,72 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	11,67 м	11,81 м	11,74 м	11,84 м	11,88 м	12,00 м
Рабочий вес	13 013 кг	13 069 кг	13 088 кг	13 144 кг	13 116 кг	13 165 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования. \*Включая дополнительную литую сцепку.

## HIGH-LIFT с быстроразъемной муфтой Hi-Vis и ковшом

Тип/размер ковша	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
	Емкость с шапкой	1,9 м <sup>3</sup>	1,9 м <sup>3</sup>	2,1 м <sup>3</sup>	2,1 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая	1,6 м <sup>3</sup>	1,6 м <sup>3</sup>	1,7 м <sup>3</sup>	1,7 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва	9055 кг	8994 кг	8380 кг	8316 кг	8367 кг	8294 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	8444 кг	8374 кг	8298 кг	8227 кг	8257 кг	8194 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	7251 кг	7180 кг	7114 кг	7043 кг	7074 кг	7012 кг
Вес ковша с быстроразъемной муфтой	1303 кг	1358 кг	1369 кг	1425 кг	1406 кг	1463 кг
Ширина ковша	2,54 м	2,59 м	2,54 м	2,59 м	2,69 м	2,73 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,77 м	1,79 м	1,77 м	1,82 м	1,77 м	1,82 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	0,99 м	1,09 м	1,05 м	1,16 м	1,05 м	1,16 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	3,07 м	2,96 м	3,01 м	2,90 м	3,01 м	2,90 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	7,80 м	7,95 м	7,90 м	8,04 м	7,90 м	8,04 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	12,00 м	12,10 м	12,41 м	12,52 м	12,19 м	12,33 м
Рабочий вес	13 113 кг	13 169 кг	13 188 кг	13 244 кг	13 216 кг	13 265 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования. \*Включая дополнительную литую сцепку.



## С быстроразъемной муфтой

### Hi-Vis и строительными вилами

### 544K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

	Z-образная погрузочная часть	HIGH-LIFT		
▲ Длина вил . . . . .	1,22 м*	1,52 м*	1,22 м*	1,52 м*
▲▲ Общая длина . . . . .	7,89 м	8,19 м	8,22 м	8,52 м
Нагрузка прямого опрокидывания (уровень погрузки, груз расположен по центру на 50% длины вил) . . . . .	7597 кг	6903 кг	6837 кг	6476 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (уровень погрузки, груз расположен по центру на 50% длины вил) . . . . .	6577 кг	5970 кг	5903 кг	5585 кг
Рабочий вес . . . . .	12 742 кг	12 785 кг	12 842 кг	12 885 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

\*Включая дополнительную литую сцепку.

### Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами

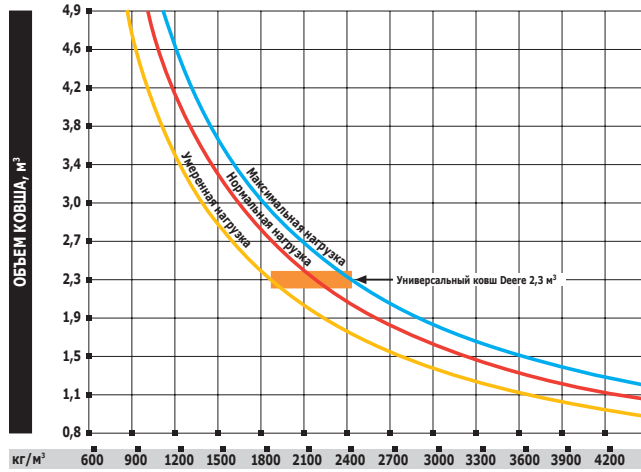
Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесным универсальным ковшом объемом 2,3 м³ с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг\*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как

указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и универсальными шинами, радиальными 20.5 R 25, 1 Star L-3 . . . . .	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
задними шинами 20.5-25 L-3 с CaCl <sub>2</sub> и заполнением 75%** . . . . .	+ 824 кг	+ 1154 кг	+ 1018 кг

\*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах. \*\*Не рекомендуется при шинах 65 R 25.

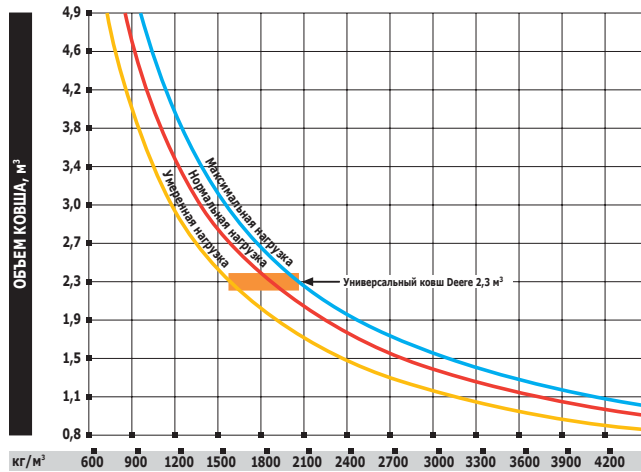
### Руководство по выбору ковша\*



ПОГРУЗЧИК 544K С Z-ОБРАЗНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ЧАСТЬЮ И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем составления или вычитания всех известных опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для максимальной нагрузки относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



ПОГРУЗЧИК 544K С HIGH-LIFT И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем составления или вычитания всех известных опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для максимальной нагрузки относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

# Технические характеристики

## Двигатель **624K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Изготовитель и модель	«John Deere», PowerTech™ Plus 6068H	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II	
Число цилиндров	.6	
Число клапанов на цилиндр	.4	
Рабочий объем	.6,8 л	
Мощность при 1800 об/мин (ISO 9249)	.147 кВт	
Запас по крутящему моменту	.55%	
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин (ISO 9249)	.836 Нм	
Система смазки двигателя	.полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель	
Топливная система (с электронным управлением)	.топливная рампа высокого давления (Common Rail)	
Система подачи воздуха	.с турбонадувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Воздухоочиститель	.под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине	

## Система охлаждения

Вентилятор	.с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов	
------------	---	--

## Коробка передач

Тип	.PowerShift™ с промежуточным валом	
Гидротрансформатор	.одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	.рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	.электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	.ручной/авто (не выше 1-й, режим D, или не выше 2-й, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
Максимальные скорости хода (с шинами 20.5 R 25)	Передний ход	Задний ход
1-я передача	.7,6 км/ч	.7,6 км/ч
2-я передача	.12,5 км/ч	.13,0 км/ч
3-я передача	.25,0 км/ч	.25,7 км/ч
4-я передача	.39,5 км/ч	—

## Мосты

Конечные передачи	.усиленные, планетарные, встроенные	
Качение задней оси, в пределах ограничителей	.24°	
Дифференциалы	.передний – с гидравлической блокировкой, задний – открытый	

## Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)		
Тип	.с гидроусилителем	
Угол шарнирного сочленения	.дуга 80° (40° в каждую сторону)	
Тормоза (соответствуют ISO 3450)		
Рабочие тормоза	.однодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на валу солнечной шестерни, саморегулирующиеся	
Стояночный тормоз	.пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, установлен на карданной передаче	

## Гидравлическая система

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление)	.аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система с замкнутым контуром, обратной связью и компенсацией давления	
Номинальные обороты	.2350 об/мин	
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2350 об/мин	.223 л/мин	
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление)	.24 821 кПа	
Время циклов гидросистемы		
Подъем стрелы	.5,9 с	
Разгрузка ковша	.1,3 с	
Опускание стрелы (в плавающем режиме)	.2,7 с	
Общее	.9,9 с	
Радиус поворота (по осевой линии наружной шины)	.5,27 м	
Органы управления погрузчиком	.двухсекционный распределитель; управление джойстиком	

## Электрооборудование

## 624K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

Тип . . . . . 24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)  
 Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) . . . . . 950 мАч (ток холодного запуска, каждая)

## Шины/колеса

Стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным универсальным ковшом 2,7 м<sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах (включая дополнительный противовес и литую сцепку)\*

	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 20.5 R 25, 1 Star L-3, универсальные, многокомпонентные ободья . . . . .	2050 мм	2657 мм	0 мм

\*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

## Техническое обслуживание

### Объемы баков

Масло мостов

Передний мост . . . . . 22 л  
 Задний мост . . . . . 17 л

Масло стояночного тормоза

(маслоохлаждаемый дисковый) . . . . . 0,3 л

Система охлаждения . . . . . 27 л

Масло двигателя (включая

вертикальный навинчиваемый фильтр) . . . . . 19 л

Топливный бак . . . . . 352 л

Гидравлический бак и фильтры . . . . . 110 л

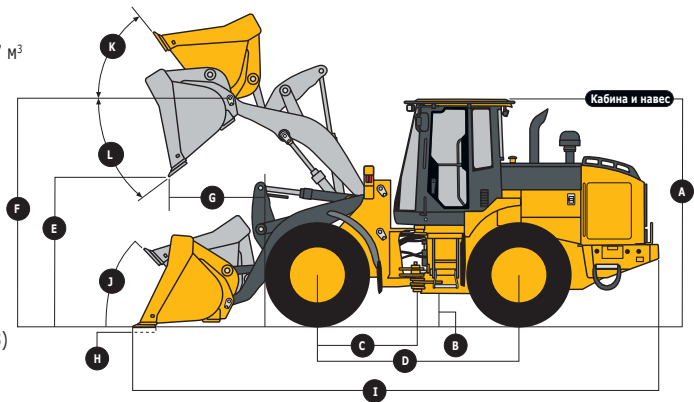
Трансмиссионное масло с фильтром . . . . . 21 л

## Габаритные размеры

### Z-образная погрузочная часть Навесной ковш 2,7 м<sup>3</sup>

### HIGH-LIFT Навесной ковш 2,7 м<sup>3</sup>

<b>A</b> Высота до верха кабины . . . . .	3,32 м	3,32 м
<b>B</b> Дорожный просвет . . . . .	384 мм	384 мм
<b>C</b> Расстояние от оси шарнира до переднего моста . . . . .	1,52 м	1,52 м
<b>D</b> Колесная база . . . . .	3,09 м	3,09 м
<b>E</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 18)	▲(см. стр. 18)
<b>F</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	3,95 м	4,30 м
<b>G</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 18)	▲▲(см. стр. 18)
<b>H</b> Максимальная глубина копания . . . . .	95 мм	203 мм
<b>I</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 18)	▲▲▲(см. стр. 18)
<b>J</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	37°	36°
<b>K</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	50°	49°
<b>L</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	45°	46°

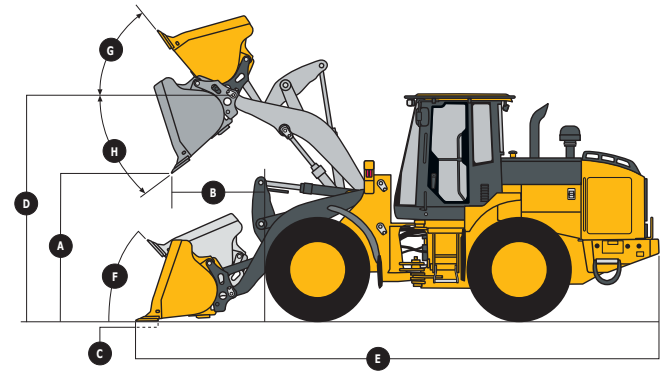


## Габаритные размеры с быстроразъемной муфтой Hi-Vis и ковшом

### Z-образная погрузочная часть

### HIGH-LIFT

<b>A</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 18)	▲(см. стр. 18)
<b>B</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 18)	▲▲(см. стр. 18)
<b>C</b> Максимальная глубина копания . . . . .	165 мм	262 мм
<b>D</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	3,96 м	4,32 м
<b>E</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 18)	▲▲▲(см. стр. 18)
<b>F</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	39°	39°
<b>G</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	55°	48°
<b>H</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	45°	42°

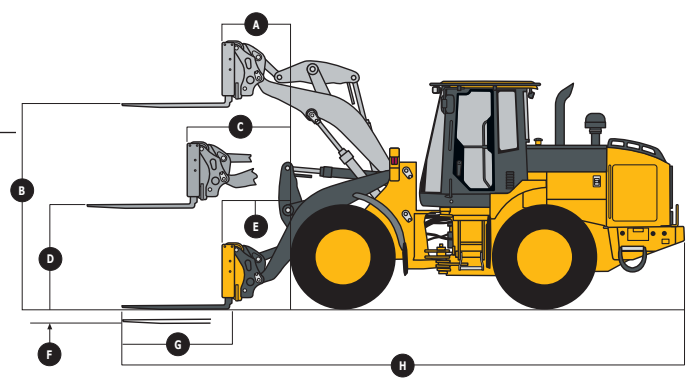


## Габаритные размеры с быстроразъемной муфтой Hi-Vis и строительными вилами

### Z-образная погрузочная часть

### HIGH-LIFT

<b>A</b> Вылет, в верхнем положении . . . . .	0,75 м	0,84 м
<b>B</b> Высота вил, в верхнем положении . . . . .	3,73 м	4,09 м
<b>C</b> Максимальный вылет, уровень погрузки . . . . .	1,58 м	1,92 м
<b>D</b> Высота вил при максимальном вылете . . . . .	1,77 м	1,77 м
<b>E</b> Вылет, на уровне земли . . . . .	0,96 м	1,40 м
<b>F</b> Опускание ниже уровня земли . . . . .	23 мм	123 мм
<b>G</b> Длина вил . . . . .	▲(см. стр. 19)	▲(см. стр. 19)
<b>H</b> Общая длина . . . . .	▲▲(см. стр. 19)	▲▲(см. стр. 19)





## С навесным ковшом

## 624К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

Тип/размер ковша	Z-образная погрузочная часть			HIGH-LIFT
	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Емкость с шапкой	2,7 м <sup>3</sup>	2,7 м <sup>3</sup>	2,7 м <sup>3</sup>	2,7 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва	12 920 кг	12 852 кг	11 741 кг	11 688 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	13 943 кг	13 866 кг	11 577 кг	11 503 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	12 056 кг	11 979 кг	9978 кг	9904 кг
Вес ковша	1149 кг	1206 кг	1149 кг	1206 кг
Ширина ковша	2,69 м	2,74 м	2,69 м	2,74 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,57 м	1,62 м	1,93 м	1,99 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	1,02 м	1,13 м	1,11 м	1,21 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,86 м	2,76 м	3,23 м	3,13 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	7,76 м	7,90 м	8,17 м	8,31 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	12,24 м	12,35 м	12,61 м	12,71 м
Рабочий вес	15 265 кг	15 323 кг	15 399 кг	15 457 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования. \*Включая дополнительную литую сцепку.

## Z-образная погрузочная часть с быстросъемной муфтой Hi-Vis и ковшом

Тип/размер ковша	Z-образная погрузочная часть с быстросъемной муфтой Hi-Vis			Универсальный
	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Емкость с шапкой	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>	2,7 м <sup>3</sup>	2,7 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая	2,0 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва	12 113 кг	12 052 кг	11 090 кг	11 007 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	12 713 кг	12 639 кг	12 525 кг	12 449 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	10 951 кг	10 877 кг	10 780 кг	10 704 кг
Вес ковша с быстросъемной муфтой	1461 кг	1518 кг	1532 кг	1575 кг
Ширина ковша	2,69 м	2,74 м	2,69 м	2,74 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,53 м	1,57 м	1,56 м	1,60 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	1,04 м	1,14 м	1,11 м	1,22 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,77 м	2,67 м	2,69 м	2,59 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	7,86 м	8,02 м	7,98 м	8,13 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	12,31 м	12,40 м	12,38 м	12,52 м
Рабочий вес	15 578 кг	15 636 кг	15 635 кг	15 693 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования. \*Включая дополнительную литую сцепку.

## HIGH-LIFT с быстросъемной муфтой Hi-Vis и ковшом

Тип/размер ковша	HIGH-LIFT с быстросъемной муфтой Hi-Vis			Универсальный
	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Емкость с шапкой	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>	2,7 м <sup>3</sup>	2,7 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая	2,0 м <sup>3</sup>	2,0 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>	2,3 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва	11 046 кг	10 967 кг	10 075 кг	10 015 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	10 604 кг	10 532 кг	10 438 кг	10 365 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	9096 кг	9024 кг	8944 кг	8871 кг
Вес ковша с быстросъемной муфтой	1461 кг	1461 кг	1532 кг	1590 кг
Ширина ковша	2,69 м	2,74 м	2,69 м	2,74 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,90 м	1,96 м	1,94 м	1,99 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	1,18 м	1,29 м	1,20 м	1,30 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	3,14 м	3,04 м	3,06 м	2,96 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	8,27 м	8,42 м	8,39 м	8,53 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	12,70 м	12,80 м	12,77 м	12,88 м
Рабочий вес	15 720 кг	15 778 кг	15 777 кг	15 835 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования. \*Включая дополнительную литую сцепку.

**C быстросъемной муфтой  
Hi-Vis и строительными вилами**

**624K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

	Z-образная погрузочная часть	HIGH-LIFT	1,52 м*	1,52 м*
▲ Длина вил . . . . .	1,22 м*	1,22 м*		
▲▲ Общая длина . . . . .	8,18 м	8,60 м	8,89 м	8,89 м
Нагрузка прямого опрокидывания (уровень погрузки, груз расположен по центру на 50% длины вил) . . . . .	9182 кг	8525 кг	8103 кг	8103 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (уровень погрузки, груз расположен по центру на 50% длины вил) . . . . .	7927 кг	7338 кг	6968 кг	6968 кг
Рабочий вес . . . . .	15 309 кг	15 451 кг	15 494 кг	15 494 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

\*Включая дополнительную литую сцепку.

**Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами**

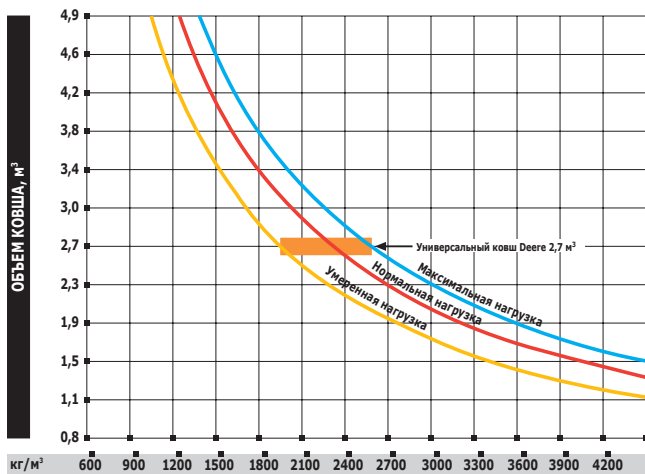
Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесным универсальным ковшом объемом 2,7 м<sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг\*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и универсальными шинами, радиальными 20.5 R 25, 1 Star L-3 . . . . .

Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
.0 кг	0 кг	0 кг
и заполнением 75%. . . . .	+ 1085 кг	+ 1730 кг
задними шинами 20.5-25 L-3 с CaCl <sub>2</sub>		+ 1518 кг

\*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.

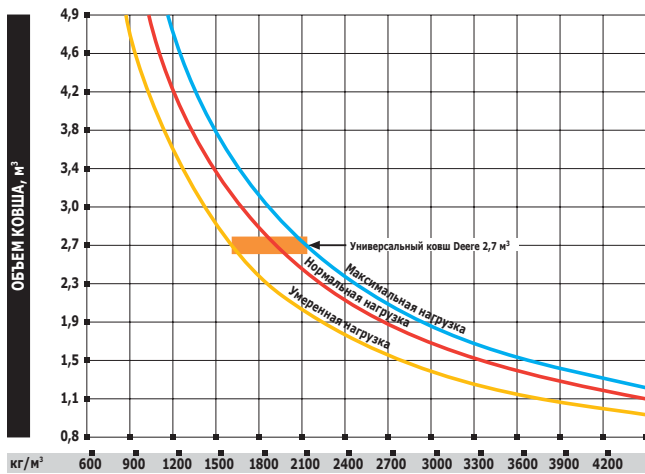
**Руководство по выбору ковша\***



**ПОГРУЗЧИК 624K С Z-ОБРАЗНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ЧАСТЬЮ И НАВЕСНЫМ КОВШОМ**

Сыпучие материалы	кг/м <sup>3</sup>
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



**ПОГРУЗЧИК 624K С HIGH-LIFT И НАВЕСНЫМ КОВШОМ**

Сыпучие материалы	кг/м <sup>3</sup>
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\*Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.

# Технические характеристики

## Двигатель **644K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Изготовитель и модель	«John Deere», PowerTech™ Plus 6068H	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II	
Число цилиндров	.6	
Число клапанов на цилиндр	.4	
Рабочий объем	.6,8 л	
Мощность при 1700 об/мин (ISO 9249)	.173 кВт	
Запас по крутящему моменту	.55%	
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин (ISO 9249)	.1016 Нм	
Система смазки двигателя	.полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель	
Топливная система (с электронным управлением)	.топливная рампа высокого давления (Common Rail)	
Система подачи воздуха	.с турбонадувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Воздухоочиститель	.под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине	

## Система охлаждения

Вентилятор	.с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	---

## Коробка передач

Тип	.PowerShift™ с промежуточным валом, 5-скоростная, с гидротрансформатором-сцеплением	
Гидротрансформатор	.одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	.рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	.электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	.ручной/авто (не выше 1-й, режим D, или не выше 2-й, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
	С включенным гидротрансформатором-сцеплением	
Максимальные скорости хода (с шинами 23.5-25)	Передний ход	Задний ход
1-я передача	.7,8 км/ч	8,2 км/ч
2-я передача	.13,4 км/ч	13,6 км/ч
3-я передача	.22,6 км/ч	28,8 км/ч
4-я передача	.27,4 км/ч	—
5-я передача	.40,0 км/ч	—

## Мосты

Конечные передачи	.усиленные, планетарные, встроенные
Качание задней оси, в пределах ограничителей	.26°
Дифференциалы	.передний – с гидравлической блокировкой, задний – открытый

## Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление (соответствует ISO 5010)	
Тип	.с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	.дуга 80° (40° в каждую сторону)
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	.однодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на валу солнечной шестерни, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	.пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа, установлен на карданной передаче



## Гидравлическая система

## 644K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление) . . . . .	аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система с замкнутым контуром, обратной связью и компенсацией давления
Номинальные обороты . . . . .	2250 об/мин
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2250 об/мин . . . . .	310 л/мин
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление) . . . . .	25 166 кПа
<b>Время циклов гидросистемы</b>	
Подъем стрелы . . . . .	5,5 с
Разгрузка ковша . . . . .	1,4 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме) . . . . .	3,0 с
Общее . . . . .	9,9 с
Радиус поворота (по осевой линии наружной шины) . . . . .	5,57 м
<b>Органы управления погрузчиком</b> . . . . .	двухсекционный распределитель; управление джойстиком

## Электрооборудование

Тип . . . . .	24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) . . . . .	950 мАч (ток холодного запуска, каждая)

## Шины/колеса

Стандартная стрела и стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным универсальным ковшом 3,2 м <sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах* . . . . .	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
Стандартного размера, 23.5 R 25, 1 Star L-3, радиальные, с 3-компонентными ободьями . . . . .	2170 мм	2875 мм	0 мм

\*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

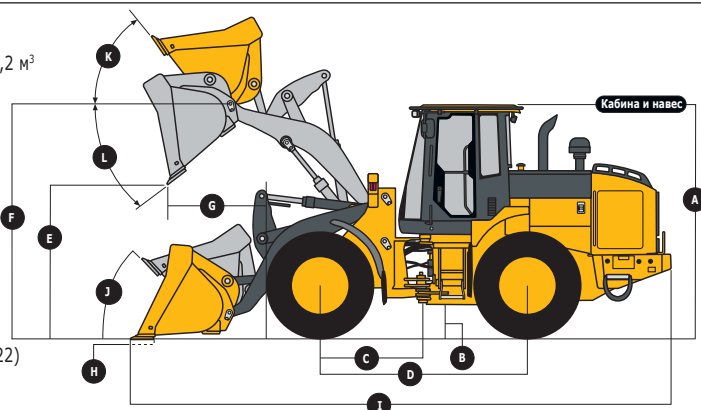
## Техническое обслуживание

### Объемы баков

Масло мостов (переднего и заднего) . . . . .	22 л
Масло стояночного тормоза (маслоохлаждаемый дисковый) . . . . .	0,6 л
Система охлаждения . . . . .	29,5 л
Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр) . . . . .	24,5 л
Топливный бак . . . . .	352 л
Гидравлический бак и фильтры . . . . .	110 л
Трансмиссионное масло с фильтром . . . . .	23 л

## Габаритные размеры

	Z-образная погрузочная часть Навесной ковш 3,2 м <sup>3</sup>	HIGH-LIFT Навесной ковш 3,2 м <sup>3</sup>
<b>A</b> Высота до верха кабины . . . . .	3,43 м	3,43 м
<b>B</b> Дорожный просвет . . . . .	461 мм	461 мм
<b>C</b> Расстояние от оси шарнира до переднего моста . . . . .	1,60 м	1,60 м
<b>D</b> Колесная база . . . . .	3,26 м	3,26 м
<b>E</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 22)	▲(см. стр. 22)
<b>F</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	4,12 м	4,54 м
<b>G</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 22)	▲▲(см. стр. 22)
<b>H</b> Максимальная глубина копания . . . . .	106 мм	200 мм
<b>I</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 22)	▲▲▲(см. стр. 22)
<b>J</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	42°	42°
<b>K</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	55°	47°
<b>L</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	50°	45°



**С навесным ковшом****644К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Тип/размер ковша	Z-образная погрузочная часть		HIGH-LIFT	
	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Емкость с шапкой	3,2 м <sup>3</sup>	3,2 м <sup>3</sup>	3,2 м <sup>3</sup>	3,2 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая	2,8 м <sup>3</sup>	2,8 м <sup>3</sup>	2,8 м <sup>3</sup>	2,8 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва	15 577 кг	15 665 кг	13 966 кг	14 023 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	15 409 кг	15 354 кг	12 665 кг	12 608 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	13 291 кг	13 236 кг	10 860 кг	10 802 кг
Вес ковша	1735 кг	1778 кг	1736 кг	1778 кг
Ширина ковша	3,04 м	3,08 м	3,04 м	3,08 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,61 м	1,63 м	2,06 м	2,09 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	1,06 м	1,12 м	1,19 м	1,24 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	2,91 м	2,84 м	3,33 м	3,26 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	8,10 м	8,17 м	8,57 м	8,67 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	13,19 м	13,26 м	13,62 м	13,68 м
Рабочий вес	18 355 кг	18 398 кг	18 700 кг	18 743 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

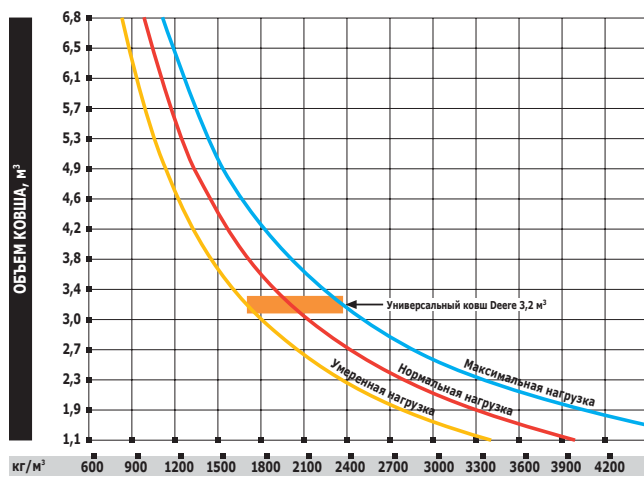
\*Включая дополнительную литую сцепку.

**Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами**

Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и стандартным навесным универсальным ковшом объемом 3,2 м<sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг\*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 3-компонентными ободьями и универсальными шинами, радиальными 23.5 R 25, 1 Star L-3, с 3-компонентными ободьями. . . .	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
. . . . 0 кг		0 кг	0 кг

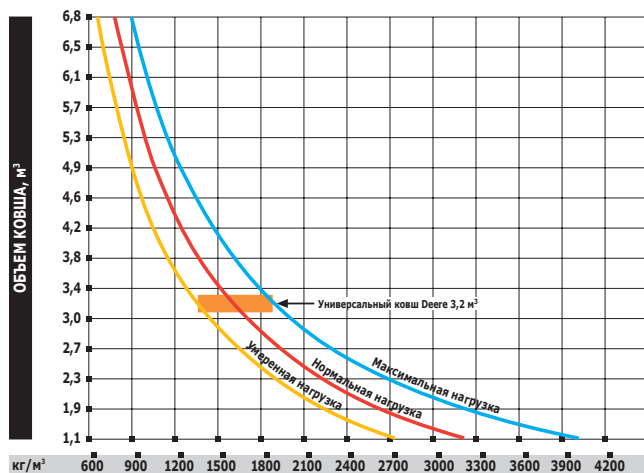
\*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.



ПОГРУЗЧИК 644К С Z-ОБРАЗНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ЧАСТЬЮ И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опровергающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



ПОГРУЗЧИК 644К С HIGH-LIFT И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опровергающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



# Технические характеристики

## Двигатель **724K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Изготовитель и модель	«John Deere», PowerTech™ Plus 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II
Число цилиндров	6
Число клапанов на цилиндр	4
Рабочий объем	9,0 л
Мощность при 1800 об/мин (ISO 9249)	197 кВт
Запас по крутящему моменту	36%
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин (ISO 9249)	1159 Нм
Система смазки двигателя	полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель
Топливная система (с электронным управлением)	топливная рампa высокого давления (Common Rail)
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Воздухоочиститель	двухэлементный сухого типа

## Система охлаждения

Вентилятор	с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	--

## Коробка передач

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом, 5-скоростная, с гидротрансформатором-сцеплением	
Гидротрансформатор	одноступенчатый, однофазный	
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике	
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости	
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-й, режим D, или не выше 2-й, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления	
	С включенным гидротрансформатором-сцеплением	
Максимальные скорости хода		
(с радиальными шинами 23.5 R 25)	Передний ход	Задний ход
1-я передача	7,5 км/ч	7,9 км/ч
2-я передача	13,4 км/ч	13,0 км/ч
3-я передача	22,6 км/ч	28,8 км/ч
4-я передача	27,4 км/ч	—
5-я передача	40,0 км/ч	—

## Мосты

Конечные передачи	усиленные, планетарные, встроенные
Качение задней оси, в пределах ограничителей	26°
Дифференциалы	передний – с гидравлической блокировкой, задний – открытый

## Рулевое управление и тормоза

Рулевое управление	
(соответствует ISO 5010)	
Тип	с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)
Тормоза (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	многодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на водиле, с охлаждением маслом под давлением, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа

## Гидравлическая система 724К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление) . . . . . аксиально-поршневой насос с изменяемым рабочим объемом; система с замкнутым контуром, обратной связью и компенсацией давления		
Номинальные обороты . . . . .	2250 об/мин	
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2250 об/мин . . . . . 310 л/мин		
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление) . . . . . 25 166 кПа		
<b>Время циклов гидросистемы</b>	Z-образная погрузочная часть	HIGH-LIFT
Подъем стрелы . . . . .	5,5 с	5,6 с
Разгрузка ковша . . . . .	1,2 с	1,4 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме) . . . . .	3,0 с	3,0 с
Общее . . . . .	9,7 с	10,0 с
Радиус поворота (по осевой линии наружной шины) . . . . . 5,64 м		
<b>Органы управления погрузчиком</b> . . . . . двухсекционный распределитель; сенсорное управление		

## Электрооборудование

Тип . . . . .	24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) . . . . .	1400 мАч (ток холодного запуска, каждая)

## Шины/колеса

Стандартная стрела и стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным универсальным ковшом 3,6 м <sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах* . . . . .			
Стандартного размера, 23.5 R 25, 1 Star L-3, радиальные, 5-компонентные ободья (по спецзаказу). . . . .	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
	2170 мм	2880 мм	0 мм

\*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

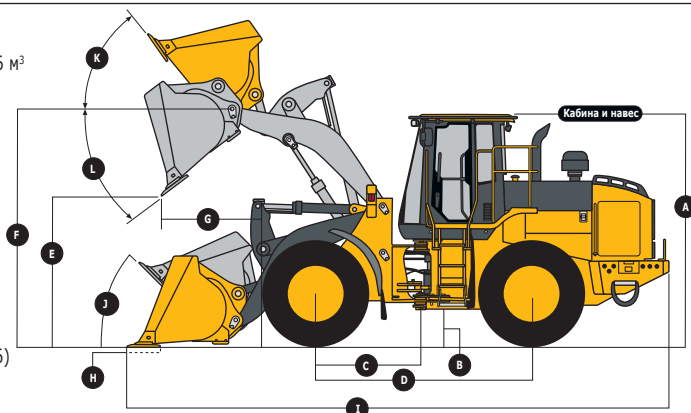
## Техническое обслуживание

### Объемы баков

Масло мостов (переднего и заднего) . . . . .	22 л
Масло стояночного тормоза (маслоохлаждаемый дисковый) . . . . .	0,6 л
Система охлаждения . . . . .	34 л
Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр) . . . . .	28 л
Топливный бак . . . . .	352 л
Гидравлический бак и фильтры . . . . .	110 л
Трансмиссионное масло с фильтром . . . . .	24 л

## Габаритные размеры

	Z-образная погрузочная часть Навесной ковш 3,6 м <sup>3</sup>	HIGH-LIFT Навесной ковш 3,6 м <sup>3</sup>
<b>A</b> Высота до верха кабины . . . . .	3,43 м	3,43 м
<b>B</b> Дорожный просвет . . . . .	461 мм	461 мм
<b>C</b> Расстояние от оси шарнира до переднего моста . . . . .	1,60 м	1,60 м
<b>D</b> Колесная база . . . . .	3,26 м	3,26 м
<b>E</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 26)	▲(см. стр. 26)
<b>F</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	4,12 м	4,54 м
<b>G</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 26)	▲▲(см. стр. 26)
<b>H</b> Максимальная глубина копания . . . . .	123 мм	216 мм
<b>I</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 26)	▲▲▲(см. стр. 26)
<b>J</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	41°	42°
<b>K</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	55°	47°
<b>L</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	50°	45°



**С навесным ковшом****724K, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Тип/размер ковша	Z-образная погрузочная часть		HIGH-LIFT	
	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Емкость с шапкой . . . . .	3,6 м <sup>3</sup>	3,6 м <sup>3</sup>	3,6 м <sup>3</sup>	3,6 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая . . . . .	3,2 м <sup>3</sup>	3,2 м <sup>3</sup>	3,2 м <sup>3</sup>	3,2 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва . . . . .	14 398 кг	14 536 кг	12 968 кг	12 991 кг
Нагрузка прямого опрокидывания . . . . .	16 447 кг	16 391 кг	13 138 кг	13 085 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° . . . . .	14 166 кг	14 110 кг	11 256 кг	11 203 кг
Вес ковша . . . . .	1822 кг	1865 кг	1822 кг	1865 кг
Ширина ковша . . . . .	3,04 м	3,08 м	3,04 м	3,08 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м . . . . .	1,67 м	1,70 м	2,12 м	2,14 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота . . . . .	1,13 м	1,19 м	1,25 м	1,32 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота . . . . .	2,84 м	2,77 м	3,26 м	3,19 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле . . . . .	8,31 м	8,40 м	8,78 м	8,86 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша . . . . .	13,25 м	13,32 м	13,68 м	13,76 м
Рабочий вес . . . . .	19 040 кг	19 083 кг	19 266 кг	19 309 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

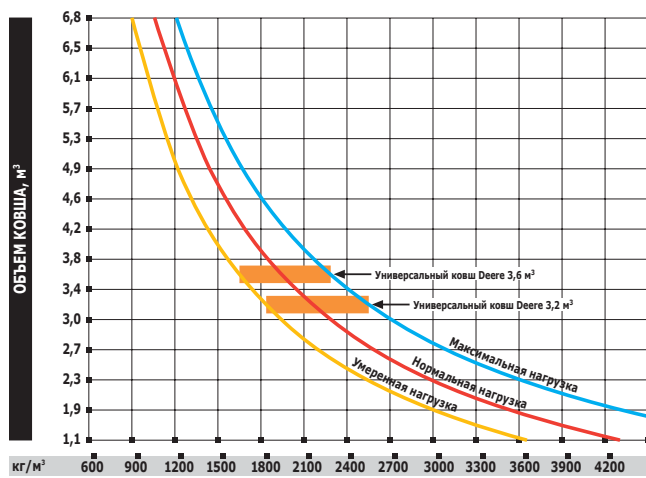
\*Включая дополнительную литую сцепку.

**Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами**

Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесным универсальным ковшом объемом 3,6 м<sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг\*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 5-компонентными ободьями и универсальными шинами, радиальными, 23.5 R 25, 1 Star L-3, с 5-компонентными ободьями (по спецзаказу) . . . . .	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
. . . . .	0 кг	0 кг	0 кг

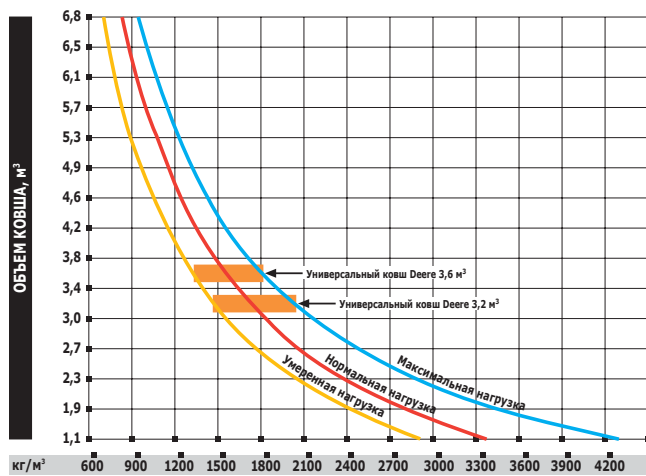
\*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.



ПОГРУЗЧИК 724K С Z-ОБРАЗНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ЧАСТЬЮ И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опровергающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



ПОГРУЗЧИК 724K С HIGH-LIFT И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опровергающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



# Технические характеристики

## Двигатель **744К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Изготовитель и модель	«John Deere», PowerTech™ Plus 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II
Число цилиндров	6
Число клапанов на цилиндр	4
Рабочий объем	9,0 л
Мощность при 1500 об/мин (ISO 9249)	227 кВт
Запас по крутящему моменту	47%
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин (ISO 9249)	1456 Нм
Система смазки двигателя	полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель
Топливная система (с электронным управлением)	топливная рампa высокого давления (Common Rail)
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Воздухоочиститель	под капотом, два фильтрующих элемента сухого типа, индикатор засорения на мониторе в кабине

## Система охлаждения

Вентилятор	с гидроприводом и пропорциональным управлением, установлен позади радиаторов
------------	--

## Коробка передач

Тип	PowerShift™ с промежуточным валом, 5-скоростная, с гидротрансформатором-сцеплением		
Гидротрансформатор	одноступенчатый, двухфазный со свободно вращающимся статором		
Способ управления	рычаг переключения и выбора передачи на рулевой колонке или джойстике; кнопка понижения передачи на джойстике		
Переключение передач	электронно-контролируемое, адаптивное, в зависимости от нагрузки и скорости		
Режимы переключения	ручной/авто (не выше 1-й, режим D, или не выше 2-й, режим D); кнопка быстрого переключения с 2 режимами: понижение передачи или повышение/понижение передачи; 3 разных режима отключения муфты сцепления		
	С включенным гидротрансформатором-сцеплением		
Максимальные скорости хода (с радиальными шинами 26,5 R 25 1 Star)	Передний ход	Задний ход	
1-я передача	8,4 км/ч	8,4 км/ч	
2-я передача	15,2 км/ч	14,0 км/ч	
3-я передача	23,6 км/ч	34,6 км/ч	
4-я передача	34,6 км/ч	—	
5-я передача	40,0 км/ч	—	

## Мосты

<b>Конечные передачи</b>	усиленные, планетарные, встроенные	
Качание задней оси, в пределах ограничителей	26°	
<b>Дифференциалы</b>	передний – с гидравлической блокировкой, задний – открытый	

## Рулевое управление и тормоза

<b>Рулевое управление</b> (соответствует ISO 5010)	
Тип	с гидроусилителем
Угол шарнирного сочленения	дуга 80° (40° в каждую сторону)
<b>Тормоза</b> (соответствуют ISO 3450)	
Рабочие тормоза	однодисковые тормоза мокрого типа с гидравлическим приводом, расположены на валу солнечной шестерни, саморегулирующиеся
Стояночный тормоз	пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый, многодисковый, мокрого типа

## Гидравлическая система **744К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

Насос (рабочее оборудование и рулевое управление) . . . . .	.2 аксиально-поршневого насоса переменного рабочего объема с управлением по нагрузке; система с закрытым центром
Номинальные обороты . . . . .	.2250 об/мин
Максимальная номинальная подача при 1000 фунт/кв. дюйм (6895 кПа) и 2250 об/мин . . . . .	.515 л/м
Настройка предохранительного клапана (рабочее оборудование и рулевое управление) . . . . .	.22 670 кПа
<b>Время циклов гидросистемы</b>	
Подъем стрелы . . . . .	.5,9 с
Разгрузка ковша . . . . .	.1,4 с
Опускание стрелы (в плавающем режиме) . . . . .	.2,8 с
Общее . . . . .	.10,1 с
Радиус поворота (по осевой линии наружной шины) . . . . .	.6,28 м
<b>Органы управления погрузчиком</b> . . . . .	.двухсекционный распределитель; сенсорное управление

## Электрооборудование

Тип . . . . .	.24 В с генератором 80 А (для России генератор 100 А)
Аккумуляторные батареи (2 по 12 В) . . . . .	.1400 мАч (ток холодного запуска, каждая)

## Шины/колеса

Стандартная стрела и стандартная Z-образная погрузочная часть с навесным универсальным ковшом 4,0 м <sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах* Стандартного размера, 26.5 R 25, 1 Star L-3, радиальные, с 5-компонентными ободьями. . . . .	Ширина колеи	Ширина по шинам	Изменение высоты
	.2196 мм	2957 мм	0 мм

\*Для машины с Z-образной погрузочной частью; может изменяться в зависимости от конфигурации и веса машины или давления в шинах.

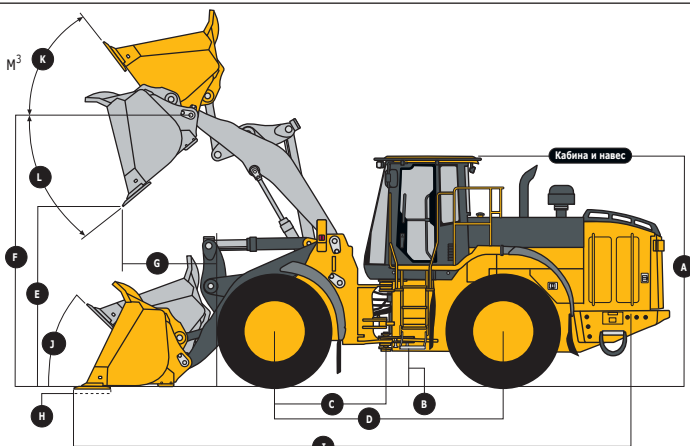
## Техническое обслуживание

### Объемы баков

Масло мостов (переднего и заднего) . . . . .	.46 л
Масло стояночного тормоза (маслоохлаждаемый дисковый) . . . . .	.0,7 л
Система охлаждения . . . . .	.45 л
Масло двигателя (включая вертикальный навинчиваемый фильтр) . . . . .	.34 л
Топливный бак . . . . .	.469 л
Гидравлический бак и фильтры . . . . .	.159 л
Трансмиссионная жидкость с вертикальным фильтром . . . . .	.27,9 л

## Габаритные размеры

	<b>Z-образная погрузочная часть</b> Навесной ковш 4,0 м <sup>3</sup>	<b>HIGH-LIFT</b> Навесной ковш 4,0 м <sup>3</sup>
<b>A</b> Высота до верха кабины . . . . .	.3,50 м	3,50 м
<b>B</b> Дорожный просвет . . . . .	.462 мм	462 мм
<b>C</b> Расстояние от оси шарнира до переднего моста . . . . .	.1,70 м	1,70 м
<b>D</b> Колесная база . . . . .	.3,46 м	3,46 м
<b>E</b> Высота разгрузки . . . . .	▲(см. стр. 30)	▲(см. стр. 30)
<b>F</b> Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят . . . . .	.4,28 м	4,80 м
<b>G</b> Вылет при разгрузке . . . . .	▲▲(см. стр. 30)	▲▲(см. стр. 30)
<b>H</b> Максимальная глубина копания . . . . .	.80 мм	214 мм
<b>I</b> Общая длина . . . . .	▲▲▲(см. стр. 30)	▲▲▲(см. стр. 30)
<b>J</b> Максимальный разворот ковша на уровне земли . . . . .	.40°	41°
<b>K</b> Максимальный разворот, стрела полностью поднята . . . . .	.55°	53°
<b>L</b> Максимальное опускание ковша при полностью поднятой стреле . . . . .	.49°	39°



**С навесным ковшом****744К, Z-образная погрузочная часть / HIGH-LIFT**

	<b>Z-образная погрузочная часть</b>		<b>HIGH-LIFT</b>	
	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*	Универсальный с режущей кромкой на болтах*	Универсальный с зубьями и сегментами*
Тип/размер ковша				
Емкость с шапкой	4,0 м <sup>3</sup>	4,0 м <sup>3</sup>	4,0 м <sup>3</sup>	4,0 м <sup>3</sup>
Емкость геометрическая	3,4 м <sup>3</sup>	3,4 м <sup>3</sup>	3,4 м <sup>3</sup>	3,4 м <sup>3</sup>
Усилие отрыва	19 515 кг	19 405 кг	17 433 кг	17 369 кг
Нагрузка прямого опрокидывания	19 962 кг	19 794 кг	15 810 кг	15 650 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 35°	17 877 кг	17 710 кг	14 082 кг	13 922 кг
Нагрузка опрокидывания при повороте на 40°	17 265 кг	17 097 кг	13 575 кг	13 415 кг
Вес ковша	2517 кг	2643 кг	2517 кг	2643 кг
Ширина ковша	3,27 м	3,31 м	3,27 м	3,31 м
Вылет, разгрузка с поворотом ковша 45°, высота 2,13 м	1,89 м	1,92 м	2,45 м	2,49 м
▲▲ Вылет, разгрузка с углом 45°, максимальная высота	1,27 м	1,34 м	1,54 м	1,62 м
▲ Высота разгрузки, 45°, максимальная высота	3,04 м	2,97 м	3,71 м	3,65 м
▲▲▲ Общая длина с ковшом на земле	9,01 м	9,11 м	9,64 м	9,75 м
Диаметр наименьшей окружности, огибающей погрузчик, при переносе ковша	14,38 м	14,50 м	14,98 м	15,11 м
Рабочий вес	24 241 кг	24 367 кг	24 792 кг	24 918 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Данные могут изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования.

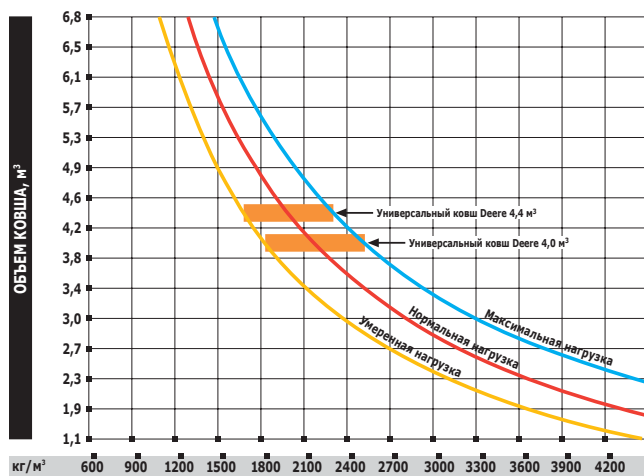
\*Включая дополнительную литую сцепку.

**Корректировка рабочего веса и опрокидывающих нагрузок с ковшами**

Корректировки рабочего веса и опрокидывающей нагрузки приведены для машины с Z-образной погрузочной частью и навесным универсальным ковшом объемом 4,0 м<sup>3</sup> с режущей кромкой на болтах, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг\*

Добавьте (+) или вычтите (-) кг, как указано, для погрузчиков с 5-компонентными ободьями и универсальными шинами, радиальными, 26.5 R 25, 1 Star L-3, с 5-компонентными ободьями. . . . .0 кг	Изменение рабочего веса	Нагрузка прямого опрокидывания	Нагрузка опрокидывания при повороте на 37° (согласно SAE)	Нагрузка опрокидывания при повороте на 40° (согласно SAE)
			0 кг	0 кг

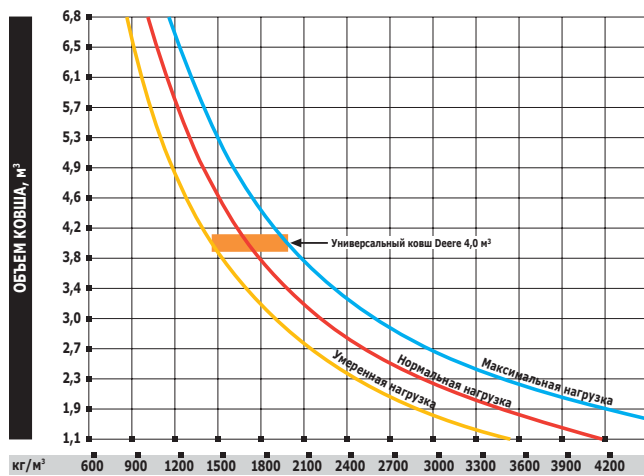
\*Данные могут изменяться в зависимости от конфигурации машины, ее веса или давления в шинах.



ПОГРУЗЧИК 744К С Z-ОБРАЗНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ЧАСТЬЮ И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



ПОГРУЗЧИК 744К С HIGH-LIFT И НАВЕСНЫМ КОВШОМ

Сыпучие материалы	кг/м³
Стружка, балансовая древесина	288
Шлак (каменный уголь, зола, клинкер)	673
Глина и гравий, сухие	1602
Глина, плотная, твердая	1746
Глина, сухая, глыбообразная, сыпучая	1009
Глина, вырытая из воды	1282
Уголь, антрацит, дробленый, сыпучий	865
Уголь, битуминозный, средней влажности	801
Земля, суглинистая обычная, сухая	1218
Земля, уплотненная, глинистая	1843
Гранит, дробленый	1538
Гипс	2275
Известняк, крупный, отсортированный	1570
Известняк, различных размеров	1682
Известняк, пылевидный или дробленый	1362
Песок, сырой	2083
Песок, сухой	1762
Песок, с пустотами, заполненный водой	2083
Песчаник, добытый из карьера	1314
Сланец, дробленый	1362
Шлак печной гранулированный	1955
Камень или гравий, размером 1 1/2-3 1/2 дюйма	1442
Камень или гравий, размером 3/4 дюйма	1602

\* Это руководство, в котором представлены размеры ковшей (не обязательно John Deere), дает возможность подобрать ковш, соответствующий плотности материала, конфигурации погрузчика и условиям работы. Оптимальный размер ковша может быть определен путем складывания или вычитания всех изменений опрокидывающих нагрузок, связанных с дополнительным оборудованием. График для «умеренной нагрузки» рекомендуется использовать при работе на мягком грунте и склонах. График для «максимальной нагрузки» относится к работе на твердой почве и горизонтальных поверхностях.



# ПОГРУЗЧИКИ 444К / 544К / 624К / 644К / 724К / 744К

Обозначения: ● Стандартное оборудование ▲ Дополнительное оборудование

За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру компании John Deere.

444 544 624 644 724 744	Двигатель
● ●	Соответствует нормам токсичности выхлопа ЕС категории IIIA
● ● ● ●	Соответствует нормам токсичности выхлопа ЕС категории II
● ● ● ● ● ●	Мокрые гильзы цилиндров
● ● ● ● ● ●	Автоматические запальные свечи для запуска в холодную погоду
● ● ● ● ● ●	Программируемые автоматические функции оборотов холостого хода и выключения
● ● ● ● ● ●	Регулируемые обороты холостого хода: 900–1250 об/мин
● ● ● ● ● ●	Защита стартера
● ● ● ● ● ●	Автоматическое снижение характеристик при повышенных температурах системы
● ● ● ● ● ●	Змеевидный приводной ремень с автоматическим натяжком устройством
● ● ● ● ● ●	Электрический насос прокачки топлива
● ● ● ● ● ●	Устройство забора воздуха с фильтрующим экраном под капотом
● ● ● ● ● ●	Двухступенчатый топливный фильтр-водоотделитель
● ● ● ● ● ●	Фильтрация топлива для особо тяжелого режима работы с чашей водоотделителя и подогревателем
● ● ● ● ● ●	Вертикальный навинчиваемый масляный фильтр на 500 ч
● ● ● ● ● ●	Лампа отсека двигателя
● ● ● ● ● ●	Хромированная выхлопная труба
● ● ● ● ● ●	Автоматическое устройство запуска с помощью эфира (рекомендуется для температур ниже -12°C)
● ● ● ● ● ●	Нагреватель блока двигателя (рекомендуется для холодного запуска при температуре ниже -23°C)
▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа на дизельном топливе
<b>Трансмиссия</b>	
● ● ● ● ● ●	Программируемая максимально высокая передача
● ● ● ● ● ●	Калибровка включения сцепления на мониторе
● ● ● ● ● ●	Вертикальный навинчиваемый фильтр трансмиссии на 2000 ч
● ● ● ● ● ●	Маслоналивной патрубков и смотровое стекло коробки передач
● ● ● ● ● ●	Диагностические порты коробки передач
● ● ● ● ● ●	5-ступенчатая коробка передач с гидротрансформатором-сцеплением
● ● ● ● ● ●	Ручная блокировка дифференциала
● ● ● ● ● ●	Ограничение вращения руля
<b>Система охлаждения Quad-Cool™</b>	
● ● ● ● ● ●	Радиатор с защитой от мусора для тяжелого режима работы и комплект охлаждения при резком повышении температуры
● ● ● ● ● ●	Двухсторонний доступ ко всем радиаторам
● ● ● ● ● ●	Система изолирована от отсека двигателя
● ● ● ● ● ●	Радиатор двигателя
● ● ● ● ● ●	Масляный радиатор в отсеке двигателя
● ● ● ● ● ●	Охладитель гидравлического масла (масляно-воздушный)
● ● ● ● ● ●	Охладитель масла коробки передач (масляно-воздушный)
● ● ● ● ● ●	Охладитель нагнетаемого воздуха (воздушный)
● ● ● ● ● ●	Бак регенерации хладагента
● ● ● ● ● ●	Антифриз, -37°C
● ● ● ● ● ●	Поворотный вентилятор с охлаждением по потребности
● ● ● ● ● ●	Закрытое ограждение вентилятора
▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Охлаждители мостов
<b>Гидравлическая система</b>	
● ● ● ● ● ●	Двухрежимный джойстик с рычагом переключения передач
● ● ● ● ● ●	Автоматический возврат к копанью
● ● ● ● ● ●	Управляемые из кабины автоматические функции ограничения подъема стрелы и возврата в положение переноса

444 544 624 644 724 744	Гидравлическая система (продолжение)
● ● ● ● ● ●	Бак со смотровым стеклом и сетчатым фильтром наливного отверстия
● ● ● ● ● ●	Диагностические порты гидросистемы
● ● ● ● ● ●	Фильтр в баке на 4000 ч
● ● ● ● ● ●	Двухфункциональное двухрычажное сенсорное управление с рычагом переключения передач на рулевой колонке
● ● ● ● ● ●	Автоматический контроль плавности хода с настройкой скорости на мониторе
<b>Системы рулевого управления</b>	
● ● ● ● ● ●	Обычное рулевое колесо с ручкой вращения
<b>Электрооборудование</b>	
● ● ● ● ● ●	Полупроводниковая система распределения питания
● ● ● ● ● ●	Блокируемый главный электрический выключатель
● ● ● ● ● ●	Защитные чехлы клемм аккумуляторов
● ● ● ● ● ●	Защитный чехол ручного пуска на стартере
● ● ● ● ● ●	Электрический топливopoдкaчивающий насос с переключателем
● ● ● ● ● ●	Проводка для подключения проблескового маячка/огня
● ● ● ● ● ●	Фонари: Галогеновые ходовые фары с ограждениями (2) / Передние (4) и задние (2) фонари рабочего освещения кабины (444К, 544К, 624К, 644К и 724К) / Рабочие фонари передней части (4), задней части кабины (2) и задней решетки (2) (744К) / Сигналы поворота и проблесковые маячки / светодиодные фонари стоп-сигнала и сигнала заднего хода
● ● ● ● ● ●	Электрический гудок
● ● ● ● ● ●	Сигнал заднего хода
● ● ● ● ● ●	Многофункциональный/многоязычный цветной ЖК-монитор включает: цифровые инструменты — аналоговый дисплей (температуры масла гидросистемы, хладагента двигателя и масла коробки передач, давления масла двигателя); цифровой дисплей (обороты двигателя, индикатор выбранной передачи/направления, счетчик моточасов, уровень топлива, спидометр, одометр и температура наружного воздуха)
● ● ● ● ● ●	Встроенный счетчик циклов с 5 категориями
● ● ● ● ● ●	Индикаторные лампы: стандартные и выбираемые варианты / желтая — предупреждение и красная — стоп
● ● ● ● ● ●	Предупреждающие сообщения для оператора
● ● ● ● ● ●	Встроенная диагностика: описание диагностических кодов / значения сигналов датчиков / калибровка / тестирование отдельных контуров
● ● ● ● ● ●	Меню: коды / настройки машины / диагностика / настройки монитора / часы
● ● ● ● ● ●	Проблесковый маячок
● ● ● ● ● ●	Освещаемый кронштейн номерного знака
<b>Рабочее место оператора</b>	
● ● ● ● ● ●	Запуск без ключа с несколькими режимами безопасности
● ● ● ● ● ●	Герметичный модуль переключателей с индикаторами функций
● ● ● ● ● ●	Сиденье с удлиненной спинкой, пенопласт, виниловый чехол, регулируемая пневмоподвеской
● ● ● ● ● ●	Гидравлические органы управления, встроенные в сиденье
● ● ● ● ● ●	Ремень безопасности, 76 мм, со втягивающим механизмом
● ● ● ● ● ●	Подстаканники (2)
● ● ● ● ● ●	Холодильник для хранения завтрака
● ● ● ● ● ●	Потолочное освещение и лампа для чтения
● ● ● ● ● ●	Розетка питания на 12 В
▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Резиновый напольный коврик
● ● ● ● ● ●	Наклоняемая рулевая колонка
● ● ● ● ● ●	Отсек для хранения руководства оператора

444 544 624 644 724 744	Рабочее место оператора (продолжение)
● ● ● ● ● ●	Внешние (2) и внутреннее (1) зеркала заднего вида
● ● ● ● ● ●	Внешние (2) и внутренние (2) зеркала заднего вида
● ● ● ● ● ●	Доступ слева на кресло оператора
● ● ● ● ● ●	Несколько ступени и эргономичные поручни
▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Бесшумная кабина с обогревателем
● ● ● ● ● ●	Бесшумная кабина с кондиционером воздуха и обогревателем
● ● ● ● ● ●	Солнцезащитный козырек
● ● ● ● ● ●	Разъем для радио
● ● ● ● ● ●	Передние и задние стеклоочистители и стеклоомыватели периодического действия
● ● ● ● ● ●	Кронштейн маячка
<b>Механизм погрузчика</b>	
● ● ● ● ● ●	Z-образная погрузочная часть
▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Z-образная погрузочная часть HIGH-LIFT
<b>Ковши и навесное оборудование</b>	
● ● ● ● ● ●	Полный ряд навесных ковшей Deere с режущими кройками на болтах или сегментированными режущими кройками/зубьями на болтах
▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Гидравлическая муфта Hi-vis, совместимая с навесным оборудованием европейского образца (Volvo ISO 23727)
▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Навесные ковши и вилы John Deere
<b>Машина в целом</b>	
● ● ● ● ● ●	Механизм качания заднего моста NeverGrease™
● ● ● ● ● ●	Соединения рулевого цилиндра NeverGrease
● ● ● ● ● ●	Передние и задние проушины для крепления
● ● ● ● ● ●	Крылья, передние
● ● ● ● ● ●	Полностью закрывающиеся крылья, передние и задние
● ● ● ● ● ●	Задний литой бампер с задней сцепкой и запорным пальцем
● ● ● ● ● ●	Задний литой бампер/противовес с задней сцепкой и запорным пальцем
● ● ● ● ● ●	Запорный брус шарнирного сочленения
● ● ● ● ● ●	Запорный брус стрелы погрузчика
● ● ● ● ● ●	Повороты рамы на 40° в обе стороны, резиновые амортизаторы на раме
● ● ● ● ● ●	Защита от вандализма: запираемый отсек двигателя, отсек для правого противовеса, аккумуляторный ящик и доступ к заливному отверстию радиатора, топлива, гидравлической жидкости и масла коробки передач
● ● ● ● ● ●	Правые и левые поручни, площадки и ступеньки
● ● ● ● ● ●	Служебные ступеньки и поручни
● ● ● ● ● ●	Отсек для хранения
● ● ● ● ● ●	Сетчатый фильтр наливной горловины топливного бака
● ● ● ● ● ●	Ограждение топливного бака для тяжелого режима
● ● ● ● ● ●	Заправка с уровня земли
● ● ● ● ● ●	Точки ежедневного обслуживания с уровня земли на одной стороне
● ● ● ● ● ●	Экологически безвредные сливы для масел двигателя, коробки передач, гидросистемы и хладагента двигателя
● ● ● ● ● ●	Отверстия для отбора проб масел двигателя, коробки передач, гидросистемы и мостов и хладагента двигателя
● ● ● ● ● ●	Радиальные шины 17,5R25 L3 на 3-компонентных ободах
● ● ● ● ● ●	Радиальные шины 20,5R25 L3 на 3-компонентных ободах
● ● ● ● ● ●	Радиальные шины 23,5R25 L3 на 3-компонентных ободах
● ● ● ● ● ●	Радиальные шины 26,5R25 L3 на 3-компонентных ободах
● ● ● ● ● ●	Рым-болты



JOHN DEERE  
DKAKLDRR10R (10-02)

Полезная мощность двигателя определена для стандартного комплекта оборудования, включающего в себя воздухоочиститель, вилочную систему, генератор и охлаждающий вентилятор в условиях, соответствующих ISO 9249. Не требуется снижение мощности при работе на высоте до 3050 м.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики соответствуют стандарту ISO. Если не указано иное, данные технические характеристики приводятся для машины с указанными механизмами и стандартным оборудованием, кабиной ROPS, задним литым бампером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг.

